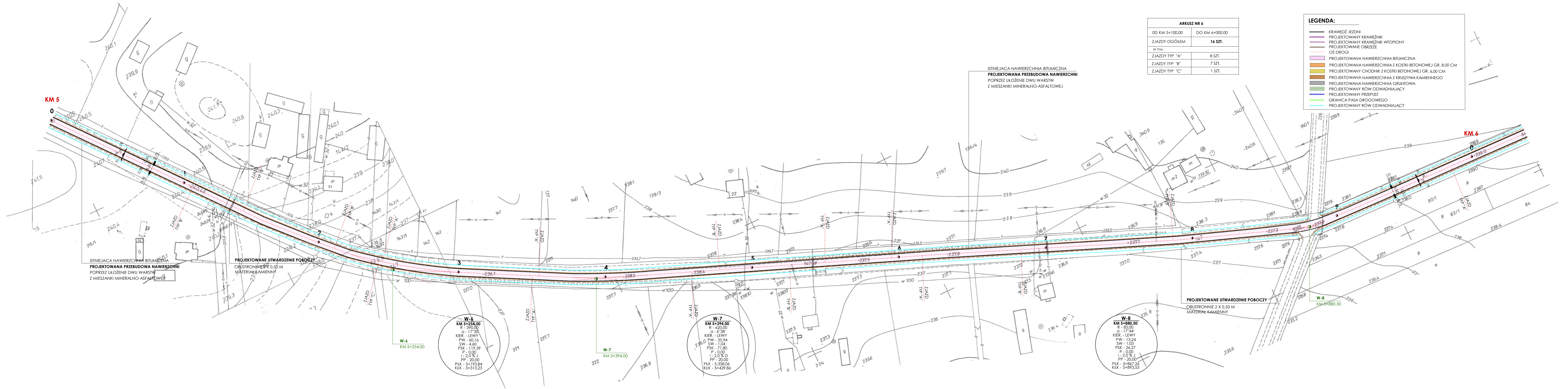


ARKUSZ NR 6	
OD KM 5+100.00	DO KM 6+000.00
ZJAZDY OGÓLEM	16 SZT.
W TYM:	
ZJAZDY TYP "A"	8 SZT.
ZJAZDY TYP "B"	7 SZT.
ZJAZDY TYP "C"	1 SZT.

LEGENDA:	
	KRAWĘDŹ JEZDNI
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY
	PROJEKTOWANE OBRZEŻE
	OS DROGI
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8.00 CM
	PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6.00 CM
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA GRUNTOWA
	PROJEKTOWANY RÓW ODWADNIAJĄCY
	PROJEKTOWANY PRZEPUST
	GRANICA PASA DROGOWEGO
	PROJEKTOWANY RÓW ODWADNIAJĄCY



ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI
 POPRZECZ UŁOŻENIE DWU WARSTW
 Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ

PROJEKTOWANE UTWARDZENIE POCOZY
 OBUSTRONNIE 2 X 0.50 M
 MATERIAŁ KAMIENNY

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI
 POPRZECZ UŁOŻENIE DWU WARSTW
 Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ

PROJEKTOWANE UTWARDZENIE POCOZY
 OBUSTRONNIE 2 X 0.50 M
 MATERIAŁ KAMIENNY

W-6
 KM 5+254.00
 R - 390.00
 α - 17°30'
 KIER. - LEWY
 PW - 60.16
 SW - 4.60
 PSK - 119.39
 P - 0.00
 I - 2.0% J
 PP - 20.00
 PLK - 5+193.84
 KŁK - 5+313.23

W-7
 KM 5+394.00
 R - 620.00
 α - 6°38'
 KIER. - LEWY
 PW - 35.94
 SW - 1.04
 PSK - 71.80
 P - 0.00
 I - 2.0% D
 PP - 20.00
 PLK - 5+358.06
 KŁK - 5+429.86

W-8
 KM 5+880.50
 R - 85.00
 α - 17°44'
 KIER. - LEWY
 PW - 13.24
 SW - 1.03
 PSK - 26.27
 P - 0.00
 I - 2.0% J
 PP - 20.00
 PLK - 5+867.26
 KŁK - 5+893.53