

ARKUSZ NR 4	
OD KM 3+150,00	DO KM 4+150,00
ZJAZDY OGÓLEM	18 SZT.
W TYM:	
ZJAZDY TYP "A"	4 SZT.
ZJAZDY TYP "B"	14 SZT.
ZJAZDY TYP "C"	0 SZT.

LEGENDA:	
	KRAWĘDZ JEDZNI
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY
	PROJEKTOWANE OBRZEŻE
	OŚ DROGI
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8,00 CM
	PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6,00 CM
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA GRUNTOWA
	PROJEKTOWANY RÓW ODWADNIAJĄCY
	PROJEKTOWANY PRZEPUST
	GRANICA PASA DROGOWEGO
	PROJEKTOWANY RÓW ODWADNIAJĄCY



W-3
 KM 3+150,70
 R - 547,00
 q - 5'14"
 KIER - PRAWY
 PW - 25,00
 SW - 0,57
 PSK - 49,98
 P - 0,00
 L - 20,00
 PP - 20,00
 PKK - 3+125,70
 KKK - 1+175,68

W-3
 KM 3+150,70

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
 PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI
 POPRZĘZ UŁOŻENIE DWU WARSTW
 Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ

PROJEKTOWANE UTWARDZENIE POBOCZY
 OBUSTRONNIE 2 X 0,50 M
 MATERIAŁ KAMIENNY

ISTNIEJĄCY PRZEPUST 1X80
 KM 3+798,00, L=10,00
 PROJEKTOWANY DO PRZEBUDOWY

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
 PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI
 POPRZĘZ UŁOŻENIE DWU WARSTW
 Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ

ZJACY PRZEPUST 1X80
 H=150,00, L=11,00
 PROJEKTOWANY DO PRZEBUDOWY