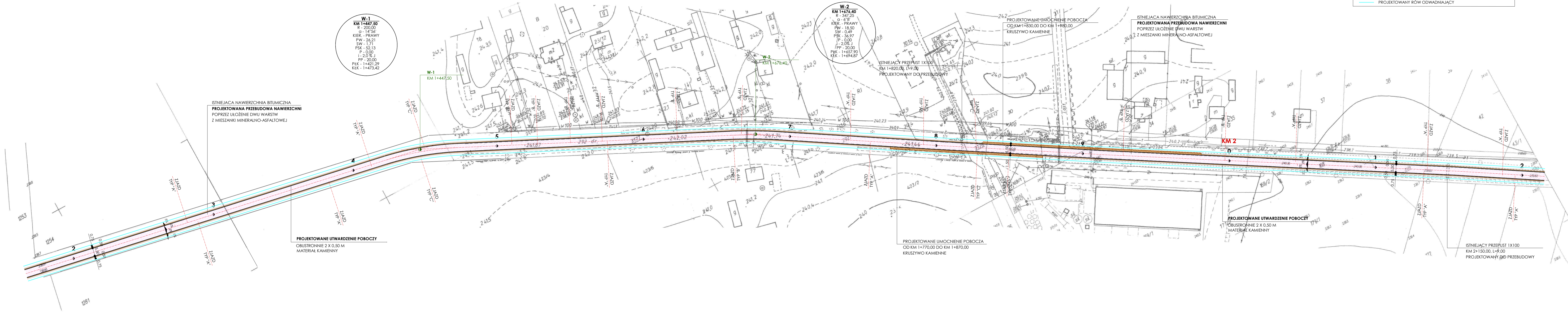


ARKUSZ NR 2	
OD KM 1+200,00	DO KM 2+200,00
ZJAZDY OGÓLEM	<b>27 SZT.</b>
W TYM:	
ZJAZDY TYP "A"	13 SZT.
ZJAZDY TYP "B"	9 SZT.
ZJAZDY TYP "C"	5 SZT.

LEGENDA:	
	KRAWĘDŹ JEZDNI
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY
	PROJEKTOWANE OBRZEŻE
	OŚ DROGI
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8.00 CM
	PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6.00 CM
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA GRUNTOWA
	PROJEKTOWANY RÓW ODWADNIAJĄCY
	PROJEKTOWANY PRZEPUST
	GRANICA PASA DROGOWEGO
	PROJEKTOWANY RÓW ODWADNIAJĄCY

**W-1**  
 KM 1+447,50  
 R - 200,00  
 α - 14°56'  
 KIER. - PRAWY  
 PW - 26,21  
 SW - 1,71  
 PSK - 52,13  
 P - 0,00  
 I - 2,0‰ J  
 PP - 20,00  
 PKK - 1+421,29  
 KKK - 1+473,42

**W-2**  
 KM 1+676,40  
 R - 347,25  
 α - 6°8'  
 KIER. - PRAWY  
 PW - 18,50  
 SW - 0,49  
 PSK - 36,97  
 P - 0,00  
 I - 2,0‰ J  
 PP - 20,00  
 PKK - 1+657,90  
 KKK - 1+694,87



ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA  
 PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI  
 POPRZECZ UŁOŻENIE DWU WARSTW  
 Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ

PROJEKTOWANE UTWARDZENIE POBOCZY  
 OBUSTRONNIE 2 X 0,50 M  
 MATERIAŁ KAMIENNY

PROJEKTOWANE UMCWIENIENIE POBOCZA  
 OD KM 1+770,00 DO KM 1+870,00  
 KRUSZYWO KAMIENNE

PROJEKTOWANE UTWARDZENIE POBOCZY  
 OBUSTRONNIE 2 X 0,50 M  
 MATERIAŁ KAMIENNY

ISTNIEJĄCY PRZEPUST 1X100  
 KM 2+150,00, L=9,00  
 PROJEKTOWANY DO PRZEBUDOWY