



ARKUSZE OD NR 1 DO NR 12	
OD KM 0+000,00	DO KM 11+230,00
ZJAZDY OGÓLEM	213 SZT.
W TYM:	
ZJAZDY TYP "A"	141 SZT.
ZJAZDY TYP "B"	58 SZT.
ZJAZDY TYP "C"	14 SZT.

ARKUSZ NR 12	
OD KM 10+250,00	DO KM 11+230,00
ZJAZDY OGÓLEM	7 SZT.
W TYM:	
ZJAZDY TYP "A"	3 SZT.
ZJAZDY TYP "B"	3 SZT.
ZJAZDY TYP "C"	1 SZT.

**LEGENDA:**

- KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- OS DROGI
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8.00 CM
- PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6.00 CM
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA GRUNTOWA
- PROJEKTOWANY RÓW ODWADNIAJĄCY
- PROJEKTOWANY RÓW ODWADNIAJĄCY
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANY RÓW ODWADNIAJĄCY

**W-25**  
 KM 10+553,30  
 R - 330,00  
 o - 10'4"  
 KIER. - PRAWY  
 PW - 29,04  
 SW - 1,28  
 PSK - 57,93  
 P - 0,00  
 i - 2,0‰ D  
 PP - 20,00  
 PLK - 10+524,26  
 KŁK - 10+589,19

**W-29**  
 KM 11+066,30  
 R - 496,00  
 o - 4'48"  
 KIER. - PRAWY  
 PW - 20,77  
 SW - 0,44  
 PSK - 41,51  
 P - 0,00  
 i - 2,0‰ D  
 PP - 20,00  
 PLK - 11+045,53  
 KŁK - 11+087,04

**W-26**  
 KM 10+670,80  
 R - 666,00  
 o - 7'26"  
 KIER. - LEWY  
 PW - 43,29  
 SW - 1,40  
 PSK - 86,47  
 P - 0,00  
 i - 2,0‰ D  
 PP - 20,00  
 PLK - 10+627,51  
 KŁK - 10+713,98

**W-27**  
 KM 10+826,10  
 R - 252,00  
 o - 8'52"  
 KIER. - LEWY  
 PW - 19,50  
 SW - 0,75  
 PSK - 38,92  
 P - 0,00  
 i - 2,0‰ D  
 PP - 20,00  
 PLK - 10+808,90  
 KŁK - 10+845,58

**W-28**  
 KM 10+962,90  
 R - 85,00  
 o - 45'00"  
 KIER. - LEWY  
 PW - 35,44  
 SW - 7,04  
 PSK - 67,14  
 P - 0,00  
 i - 2,0‰ D  
 PP - 20,00  
 PLK - 10+917,49  
 KŁK - 10+984,83

KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA  
 KM 11+230,00