



ARKUSZ NR 10

OD KM 8+350,00	DO KM 9+400,00
ZIAZDY OGÓLEM	26 SZT.
W TM:	
ZIAZDY TYP "A"	26 SZT.
ZIAZDY TYP "B"	0 SZT.
ZIAZDY TYP "C"	0 SZT.

LEGENDA:

- KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- OŚ DROGI
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8,00 CM
- PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6,00 CM
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA GRUNTOWA
- PROJEKTOWANY RÓW ODWADNIAJĄCY
- PROJEKTOWANY PRZEPUST
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANY RÓW ODWADNIAJĄCY

W-19
 KM 8+400,00
 R - 302,75
 α - 29°22'
 KIER. - PRAWY
 PW - 79,33
 SW - 10,22
 PSK - 155,17
 P - 0,00
 I - 3,5‰ J
 PP - 20,00
 PLK - 8+320,67
 KŁK - 8+475,84

W-19
 KM 8+400,00

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI
 POPRZECZ UŁOŻENIE DWU WARSTW
 Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ

W-20
 KM 8+661,30

W-20
 KM 8+661,30
 R - 203,00
 α - 12°30'
 KIER. - PRAWY
 PW - 22,20
 SW - 1,21
 PSK - 44,23
 P - 0,00
 I - 2,0‰ D
 PP - 20,00
 PLK - 8+639,10
 KŁK - 8+683,33

W-22
 KM 9+033,40
 R - 303,00
 α - 70°20'
 KIER. - LEWY
 PW - 63,48
 SW - 20,12
 PSK - 110,60
 P - 0,00
 I - 2,0‰ J
 PP - 20,00
 PLK - 8+969,92
 KŁK - 9+180,52

W-23
 KM 9+126,90
 R - 7,00
 α - 68°16'
 KIER. - PRAWY
 SKRZYŻOWANIE

PROJEKTOWANE UTWARDZENIE POBOCZY
 OBUSTRONNIE 2 X 0,50 M
 MATERIAŁ KAMIENNY

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI
 POPRZECZ UŁOŻENIE DWU WARSTW
 Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ

ISTNIEJĄCY PRZEPUST 1X80
 KM 9+200,00, L=11,00
 PROJEKTOWANY DO PRZEBUDOWY

PROJEKTOWANE UTWARDZENIE POBOCZY
 OBUSTRONNIE 2 X 0,50 M
 MATERIAŁ KAMIENNY

W-21
 KM 8+787,40

W-21
 KM 8+787,40
 R - 153,00
 α - 21°44'
 KIER. - LEWY
 PW - 29,32
 SW - 2,77
 PSK - 57,94
 P - 0,00
 I - 2,0‰ J
 PP - 20,00
 PLK - 8+758,08
 KŁK - 8+816,06

W-22
 KM 9+033,40

W-24
 KM 9+353,00

W-24
 KM 9+353,00
 R - 203,00
 α - 8°14'
 KIER. - LEWY
 PW - 14,59
 SW - 0,52
 PSK - 29,13
 P - 0,00
 I - 2,0‰ J
 PP - 20,00
 PLK - 9+338,41
 KŁK - 9+367,54