

Certyfikowany Rzecznawca Samochodowy
Mariusz Szczepaniuk

z listy **Ministerstwa Infrastruktury** RS 001669
BIEGLY SKARBOWY wpisany pod nr72 na listę
Dyrektora Administracji Skarbowej
tel +48602551577 email; szczepaniuk.m@wp.pl

**ZAKRES
ŚWIADCZONYCH
USŁUG**



Badania pojazdów mechanicznych, maszyn roboczych i urządzeń przemysłowych;



Oceny techniczne pojazdów mechanicznych:

- stanu pojazdów;
- stanu podzespołów i elementów;
- zakresu napraw;
- jakości wykonanych napraw;

- przyczyn awarii i powstałych uszkodzeń;

- identyfikacji pojazdów;



Oceny techniczne pojazdów zabytkowych;



Analizy i rekonstrukcje zdarzeń drogowych;



Wyceny wartości rynkowej i celnej pojazdów, maszyn i urządzeń;



Kalkulacje napraw pojazdów mechanicznych;



Szacowanie szkód ubezpieczeniowych;



Szkolenie rzeczoznawców;

Opracowanie wykonane przez:
Certyfikowany Rzecznawca Samochodowy
Mariusz Szczepaniuk
z listy Ministerstwa Infrastruktury RS 001669

OPINIA

Nr 20/05/2023

Rodzaj opracowania:

Data wykonania:

Tomaszów Lub, dnia 16.05.2023r.

Autor opinii:

Rzecznawca Mariusz Szczepaniuk

Zakres opinii:

Ocena stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu.

Przedmiot badań

parametry techniczne, funkcje fizyczne.

Obiekt badań:

Białorus MTZ 82,1 Koparko-ładowarka

Cel opinii:

Wycena wartości rynkowej pojazdu.

Zleceniodawca:

Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim
ul. Lwowska 54
22-600 Tomaszów Lubelski

Zlecenie z dnia:

Wyłączne przeznaczenie

Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim
ul. Lwowska 54
22-600 Tomaszów Lubelski

1. Podstawa opinii:

formalna - ww. zlecenie;
merytoryczna – system Info – Ekspert, dane rynkowe.

2. Ogólny harmonogram prac:

- 1) identyfikacja pojazdu, weryfikacja dokumentów,
- 2) ocena stanu technicznego i optycznego,
- 3) wykonanie dokumentacji fotograficznej,
- 4) opracowanie opinii,

3. Czas, miejsce i obecne osoby:

16.05.2023r. Tomaszów Lubelski

4. Metoda badań:

Organoleptyczna,

5. Dane rejestracyjne:

Nr VIN.	08038936
Nr rej.	-----
Data budowy :	1999r.
Data ważności badań technicznych:	-----.
Właściciel pojazdu:	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lub.

6. Dane techniczno – identyfikacyjne:

Nr identyfikacyjny (VIN):	
Marka:	Bielarus
Typ:	MTZ
Model:	82,1
Rok produkcji:	1999r.
Rodzaj pojazdu:	Koparko-ładowarka
Masa:	3620 kg
Kolor powłoki lakierowej kabiny/ nadwozia:	niebieski
Rodzaj silnika:	zapłon samoczynny
Układ/ilość cylindrów silnika:	4
Pojemność skokowa silnika:	4751cm ³
Moc silnika:	60kW
Nr fabr. silnika:	-----
Rodzaj napędu:	Koła tylne i przednie
Wskazania drogomierza:	5437 M/h
Ogumienie – tył, rozmiar	11,2R20 20%
Ogumienie – przód, rozmiar:	15,5-38 25%

7. Ocena stanu:

SILNIK – stwierdzono następujące wady i niesprawności:

- 1) *niewielkie nieszczelności po pokrywy zaworów*
 - 2) *stan oleju w układzie smarowania – w normie ;*
- Innych wad ani niesprawności nie stwierdzono

PODWOZIE – stwierdzono następujące wady i niesprawności:
Wycieki z układu hydraulicznego *podwozie czterokołowe układ przeniesienia napędu 4x4 napęd na cztery koła.*

Innych wad ani niezdatności nie stwierdzono

Wyposażenie:

- lemiesz przedni
- napęd 4 x 4
- ramie kopiące zamontowane na tyle pojazdu widoczne znaczne zużycie i naprawy eksploatacyjne .

NADWOZIE – stwierdzono następujące wady i uszkodzenia:

1) liczne ubytki powłoki lakierniczej zdekompletowana instalacja elektryczna poj

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU – stwierdzono następujące braki, wady i niesprawności:

Wycenę wykonano stosując podejście porównawcze, a oszacowanie wartości przedmiotów wyceny winno być oparte na znajomości cen transakcyjnych podobnych porównywalnych środków technicznych. Jeśli porównywalne środki techniczne nie są dokładnie takie same jak środek wyceniany, dokonuje się korektę wartości środków wycenianych. Korekty te wynikają najczęściej z różnic stanu technicznego, wieku modelu (wydajności, rozmiarów), lokalizacji, a także ze względu na inne atrybuty różniące obiekt porównywany z wycenianymi. Podejście to ma doprowadzić do określenia najbardziej prawdopodobnej ceny sprzedaży środków technicznych. W/w pojazd techniczny można zaliczyć jako w pełni sprawny i o wysokiej jakości .

Na podstawie badań organoleptycznych stanu technicznego ww. poj. sam. zostaje wydana następująca OPINIA:

Wartość rynkowa netto w/w pojeździe w przedstawionym stanie na dzień.

Wartość rynkowa na dzień 16.05.2023r.. przyjęto według wyceny stosując podejście porównawcze i wynosi **46400 zł netto**. (czterdzieści sześć tys czterysta zł.)

8. Klauzule i zastrzeżenia:

1. *Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.*
2. *Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu*
3. *Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.*
4. *Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.*
5. *Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.*
6. *Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.*

ZAŁĄCZNIKI:

Ocenę sporządzono w dwóch egz. każdy po 1 str.4

Na tym opinię zakończono i podpisano

SZCZEPANIUK MARIUSZ
22-600 Tomaszów Lub., ul. Szopena 5
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 001669 Nr Ministerstwa Infrastruktury
Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Pieczęć

Tomaszów Lub., dnia. 16.05.2023r.

