

# Certyfikowany Rzecznawca Samochodowy

## Mariusz Szczepaniuk

z listy Ministerstwa Infrastruktury RS 001669  
BIEGŁY SKARBOWY wpisany pod nr72 na listę  
Dyrektora Administracji Skarbowej  
tel +40602551577 email; szczepaniuk.m@wp.pl

### ZAKRES ŚWIADCZONYCH USŁUG



Badania pojazdów mechanicznych, maszyn roboczych i urządzeń przemysłowych;



Oceny techniczne pojazdów mechanicznych:

- stanu pojazdów;
- stanu podzespołów i elementów;
- zakresu napraw;
- jakości wykonanych napraw;

- przyczyn awarii i powstałych uszkodzeń;

- identyfikacji pojazdów;



Oceny techniczne pojazdów zabytkowych;



Analizy i rekonstrukcje zdarzeń drogowych;



Wyceny wartości rynkowej i celnej pojazdów, maszyn i urządzeń;



Kalkulacje napraw pojazdów mechanicznych;



Szacowanie szkód ubezpieczeniowych;



Szkolenie rzeczoznawców;

Opracowanie wykonane przez:

**Certyfikowany Rzecznawca Samochodowy**  
**Mariusz Szczepaniuk**

z listy Ministerstwa Infrastruktury RS 001669

## OPINIA

Nr **20/12/2022**

**Rodzaj opracowania:**

**Data wykonania:**

Tomaszów Lub, dnia 25-03-2022r.

**Autor opinii:**

Rzecznawca Mariusz Szczepaniuk

**Zakres opinii:**

Ocena stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu.

**Przedmiot badań**

parametry techniczne, funkcje fizyczne.

**Obiekt badań:**

BAUKEMA SHM 4-120A równiarka drogowa

**Cel opinii:**

Wycena wartości rynkowej pojazdu.

**Zleceniodawca:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim  
ul. Lwowska 54  
22-600 Tomaszów Lubelski

**Zlecenie z dnia:**

**Wyłączne przeznaczenie**

Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim  
ul. Lwowska 54  
22-600 Tomaszów Lubelski

### 1. Podstawa opinii:

formalna - ww. zlecenie;  
merytoryczna – system Info – Ekspert, dane rynkowe.

### 2. Ogólny harmonogram prac:

- 1) identyfikacja pojazdu, weryfikacja dokumentów,
- 2) ocena stanu technicznego i optycznego,
- 3) wykonanie dokumentacji fotograficznej,
- 4) opracowanie opinii,

### 3. Czas, miejsce i obecne osoby:

23,03,2022r. Tomaszów Lubelski

### 4. Metoda badań:

Organoleptyczna,

### 5. Dane rejestracyjne:

Nr VIN.	-----
Nr rej.	-----
Data budowy :	1969-1981r.
Data ważności badań technicznych:	-----.
Właściciel pojazdu:	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lub.

### 6. Dane techniczno – identyfikacyjne:

Nr identyfikacyjny (VIN):	
Marka:	BAUKEMA
Typ:	SHM 4-120A
Model:	SHM 3 100
Rok produkcji:	1971r.
Rodzaj pojazdu:	równiarka drogowa
Masa:	9300 kg
Kolor powłoki lakierowej kabiny/ nadwozia:	żółty
Rodzaj silnika:	zapłon samoczynny
Układ/ilość cylindrów silnika:	4
Pojemność skokowa silnika:	6560 cm <sup>3</sup>
Moc silnika:	73kW
Nr fabr. silnika:	-----
Rodzaj napędu:	Koła tylne
Wskazania drogomierza:	6590,6 h
Ogumienie – tył, rozmiar	14,00 24 KNK 72 -50%
Ogumienie – przód, rozmiar:	14,00 24 KNK 72 -50%

### 7. Ocena stanu:

**SILNIK** – stwierdzono następujące wady i niesprawności:

- 1) *niewielkie nieszczelności po pokrywy zaworów*
- 2) *stan oleju w układzie smarowania – w normie ;*

Innych wad ani niesprawności nie stwierdzono

**PODWOZIE** – stwierdzono następujące wady i niesprawności:  
Wycieki z układu hydraulicznego *podwozie sześć kołowe układ przeniesienia napędu 6x4 napęd na tylne cztery koła*

Innych wad ani niezdatności nie stwierdzono

Wyposażenie:

- lemiesz przedni
- lemiesz środkowy
- zrywak tylny
- napęd 6 x 4
- listwy skrawające znacznie zużyte

---

**NADWOZIE** – stwierdzono następujące wady i uszkodzenia:

- 1) liczne ubytki powłoki lakierniczej zdekompletowana instalacja elektryczna poj

---

**OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU** – stwierdzono następujące braki, wady i niesprawności:

---

Wycenę wykonano stosując podejście porównawcze, a oszacowanie wartości przedmiotów wyceny winno być oparte na znajomości cen transakcyjnych podobnych porównywalnych środków technicznych. Jeśli porównywalne środki techniczne nie są dokładnie takie same jak środek wyceniany, dokonuje się korektę wartości środków wycenianych. Korekty te wynikają najczęściej z różnic stanu technicznego, wieku modelu (wydajności, rozmiarów), lokalizacji, a także ze względu na inne atrybuty różniące obiekt porównywany z wycenianymi. Podejście to ma doprowadzić do określenia najbardziej prawdopodobnej ceny sprzedaży środków technicznych. W/w pojazd techniczne można zaliczyć jako w pełni sprawne i o wysokiej jakości .

Na podstawie badań organoleptycznych stanu technicznego ww. poj. sam. zostaje wydana następująca OPINIA:

**Wartość rynkowa brutto w/w pojeździe w przedstawionym stanie na dzień.**

Wartość rynkowa na dzień 25,03,2022r. przyjęto według wyceny stosując podejście porównawcze i wynosi **27400 zł netto**. (dwadzieścia siedem tys czterysta zł.)

## 8. Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

ZAŁĄCZNIKI:

Ocenę sporządzono w dwóch egz. każdy po 1 str.4

*Na tym opinię zakończono i podpisano*

**SZCZEPANIUK MARIUSZ**  
22-600 Tomaszów Lub., ul. Szopena 5  
**RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY**  
RS 004669 Nr. Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat Nr 928/19  
*Podpis i pieczęć rzeczoznawcy*

*Pieczęć*

Tomaszów Lub., dnia. 25,03,2022r.

