

Tomaszów Lubelski, 2018-10-26

UDM.4050.6.2018.MS

## Urząd Miasta/Gminy Wszystkie

Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim przesyła informację w sprawie gotowości do prowadzenia prac przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych podczas zagrożeń spowodowanych nagłymi zmianami warunków atmosferycznych.

### 1. Dane teleadresowe:

Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim ul. Lwowska 54, 22-600 Tomaszów Lubelski

Nazwa jednostki	Nr telefonu stacjonarnego	Nr telefonu komórkowego
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim Paweł Kościotko	84 664 22 73	
Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim Dorota Fornalska	84 664 22 73	
Dyżurny ZDP w Tomaszowie Lubelskim	846642057 Fax 84 664 22 73 (tylko w godz. pracy od 7 <sup>00</sup> do 15 <sup>00</sup> ) e-mail <a href="mailto:sekretariat@zdptomaszow.pl">sekretariat@zdptomaszow.pl</a>	
Obwód Drogowy Nr 1 w Tomaszowie Lubelskim	84 665 84 64	603743727
Obwód Drogowy Nr 2 w Żulicach	84 661 31 58	603743726

2. Do zwalczania śliskości i odśnieżania dróg przeznaczono 7 szt. piaskarek z nakładanymi pługami odśnieżnymi (typ średni) oraz 2 koparki i 1 koparkoładowarka.

Zaznaczamy, że wszystkie piaskarki oraz nośniki piaskarek (6 samochodów ciężarowych oraz 1 ciągnik Lamborghini) są własnością ZDP.

Do odśnieżania dróg przeznaczono sprzęt własny:

- pługi ciężkie – 2 szt. ( MAN, Renault)
- pług czołowy średni– 1 szt. (ciągnik Lamborghini)
- pług boczny lekki – 1 szt. (ciągnik Zetor )
- równiarka – 1 szt.,
- pługi wirnikowe – 2 szt.

3. Zorganizowano dwa składowiska materiałów do zwalczania śliskości zimowej tj. w Żulicach i w Tomaszowie Lub.

Zgromadzono na nich /wg stanu na dzień 25 października 2018 roku/:

- 2600 ton mieszanki piaskowo - solnej;
- 1256 ton czystego piasku;
- 592 ton żużlu.

DYREKTOR  
Paweł Woźniak

Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 46 Ministra Transportu  
i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.  
w sprawie zasad odśnieżania i usuwania  
gołoledzi na drogach publicznych

## ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH

Lp.	Stan- dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1.	IV	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. tj. skrzyżowania dróg, spadki podłużne &gt; 4%, przejazdy kolejowe i przystanki autobusowe</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny - 8godz.</li> <li>• zajeżdżony - występuje</li> <li>• języki śnieżne - występują</li> <li>• zasy - do 8godz.</li> </ul> <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8godz.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź - 8godz.</li> <li>• pośniegowa - 10godz.</li> <li>• lodowica - 8godz.</li> </ul>
2.	V	<p>Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.</p> <p>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny - 16godz.</li> <li>• zajeżdżony - występuje</li> <li>• nabój śnieżny - występują</li> <li>• zasy - występują do 24godz.</li> </ul> <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24godz.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź - 8godz.</li> <li>• pośniegowa</li> </ul>
3.	VI	<p>Jezdnia zaśnieżona.</p> <p>Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.</p> <p>Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę dróg j.w.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny - występuje</li> <li>• zajeżdżony - występuje</li> <li>• nabój śnieżny - występuje</li> <li>• zasy - występują do 48godz.</li> </ul>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2godz.</li> </ul>