

OPIS TECHNICZNY

dot. zakresu i sposobu wykonania robót drogowych dla
zadania :

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ

NR 3507L – ŻWIARTÓW – RACHANIE
od km 0+000,00 do km 0+110,00 dł. 0,110 km
DZ. NR 236/3 - obręb geodezyjny Żwiartów

W MIEJSCOWOŚCI ŻWIARTÓW

I. LOKALIZACJA I ZAKRES ROBÓT:

Planowane roboty drogowe obejmują przebudowę zniszczonego odcinka drogi powiatowej zlokalizowanego na terenie gminy Krynice oznaczonego na planie orientacyjnym i planie zagospodarowania terenu / na działkach o numerze geodezyjnym nr 236/3- /jak w tytule / o łącznej długości 0,110 km.

Strefa planowanych robót zlokalizowana jest na działce pasa drogowego drogi powiatowej przylegającej do działek prywatnych, zabudowanych i nieużytków.

Istniejąca konstrukcja drogi posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 5,60 m. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, występują liczne spękania oraz nierówności podłużne i poprzeczne.

Zaniżenia i nierówności w profilu poprzecznym na planowanych do przebudowy odcinkach powodują tworzenie się zastoi wody opadowej, licznych ubytków w nawierzchni asfaltowej przez co stanowią poważne utrudnienia w ruchu kołowym. Konieczne jest ułożenie warstw wyrównawczej oraz ścieralnej.

Pobocza gruntowe są zdeformowane bez wymaganych spadków poprzecznych.

Łączny zakres robót drogowych obejmować będzie :

- Oczyszczenie nawierzchni w ilości 610,50 m²
- Wykopy i przekopy z wbudowaniem gruntu w pobocza w ilości 6,00 m³
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni asfaltowej mieszanką masy asfaltobetonowej w ogólnym zakresie 43,12 ton.
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR - 1 grubości 3 cm w ogólnym zakresie 605,00 m².
- Formowanie i plantowanie poboczny do wymaganych spadków w zakresie 137,50 m²

Szczegółową lokalizację i zakres wyszczególniono na załączonych rysunkach oraz w przedmiarze robót

II. TECHNOLOGIA ROBÓT:

Planowana technologia robót nawierzchniowych obejmuje :

- Wyrównanie profilu istniejącej nawierzchni mieszanką asfaltobetonową (średnio 2,8 cm) na całej długości odcinka z mechanicznym ułożeniem układarką oraz ewentualne lokalne uzupełnienie ubytków i zdeformowań poprzecznych niwelety drogi.
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR - 1 grubości w-wy 3 cm z mechanicznym ułożeniem i zagęszczeniem z dowozem masy asfaltobetonowej samochodami samowyładowczymi 10 - 15 ton
- Ręczne formowanie poboczy z profilowaniem do wymaganych spadków

Przy realizacji zadania obowiązują wymagania szczegółowe zawarte w szczegółowych specyfikacjach technicznych dla poszczególnych asortymentów robót.

Projektowana konstrukcja stanowi typową nawierzchnię przeznaczoną do ruchu lokalnego pojazdów i sprzętu rolniczego.

Z utwardzonej powierzchni przebudowywanej drogi zaplanowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych.

Powierzchniowe odprowadzenie wód zapewniają projektowane spadki poprzeczne jednostronne 3,0% na łukach oraz istniejący spadek podłużny drogi.

III. POSTANOWIENIA INNE:

Planowane roboty wykonywane będą ręcznie oraz mechanicznie z użyciem sprzętu specjalistycznego (samochody samowyładowcze, skraplarka mechaniczna, walec drogowy stalowy i ogumiony, układarka mas bitumicznych ,szczotka mechaniczna,).

Na okres prowadzenia robót - wykonawca zabezpieczy możliwość bezkolizyjnego przejazdu innych pojazdów, właścicieli przyległych posesji oraz zabezpieczy oznakowanie strefy roboczej zgodnie z obowiązującymi przepisami. Roboty drogowe będą realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego - po wcześniejszym zgłoszeniu w Wydziale Budownictwa Starostwa Powiatowego, a sposób ich realizacji nie będzie naruszać interesów osób trzecich.