

OPIS TECHNICZNY

**dot. zakresu i sposobu wykonania robót drogowych dla
zadania :**

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ

NR 3502L – BUDY – WOŻUCZYN

od km 0+000,00 do km 1+325,00 dł. 1,325 km

DZ. NR 119 - obręb geodezyjny Dzierążnia

W MIEJSCOWOŚCI DZIERAŻNIA

I. LOKALIZACJA I ZAKRES ROBÓT:

Planowane roboty drogowe obejmują przebudowę zniszczonego odcinka drogi powiatowej zlokalizowanego na terenie gminy Krynice oznaczonego na planie orientacyjnym i planie zagospodarowania terenu / na działkach o numerze geodezyjnym nr 119- /jak w tytule / o łącznej długości 1,325 km.

Strefa planowanych robót zlokalizowana jest na działce pasa drogowego drogi powiatowej przylegającej do działek prywatnych, zabudowanych i nieużytków.

Istniejąca konstrukcja drogi posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 5,60-6,20 m. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, występują liczne spękania oraz nierówności podłużne i poprzeczne, co potwierdzają ślady licznych remontów cząstkowych.

Zaniżenia i nierówności w profilu poprzecznym na planowanych do przebudowy odcinkach powodują tworzenie się zastoisk wody opadowej, licznych ubytków w nawierzchni asfaltowej przez co stanowią poważne utrudnienia w ruchu kołowym jak i pieszym. Konieczne jest ułożenie warstw wyrównawczej oraz ścieralnej.

Pobocza gruntowe są zdeformowane bez wymaganych spadków poprzecznych.

Łączny zakres robót drogowych obejmować będzie :

- Oczyszczenie nawierzchni w ilości 6 942,50 m²
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni asfaltowej mieszanką masy asfaltobetonowej w ogólnym zakresie 503,33 ton.

- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR - 1 grubości 3 cm w ogólnym zakresie 6 810,00 m².
- Formowanie i plantowanie poboczy do wymaganych spadków w zakresie 3 111,25 m²

Szczegółową lokalizację i zakres wyszczególniono na załączonych rysunkach oraz w przedmiarze robót.

II. TECHNOLOGIA ROBÓT:

Planowana technologia robót nawierzchniowych obejmuje :

- Odstonięcie krawędzi jezdni równiarką
- Wyrównanie profilu istniejącej nawierzchni mieszanką asfaltobetonową (średnio 2,9 cm) na całej długości odcinka z mechanicznym ułożeniem układarką oraz ewentualne lokalne uzupełnienie ubytków i zdeformowań poprzecznych niwelety drogi.
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR - 1 grubości w-wy 3 cm z mechanicznym ułożeniem i zagęszczeniem z dowozem masy asfaltobetonowej samochodami samowyładowczymi 10 - 15 ton
- Ręczne formowanie poboczy z profilowaniem do wymaganych spadków

Przy realizacji zadania obowiązują wymagania szczegółowe zawarte w szczegółowych specyfikacjach technicznych dla poszczególnych asortymentów robót.

Projektowana konstrukcja stanowi typową nawierzchnię przeznaczoną do ruchu lokalnego pojazdów i sprzętu rolniczego.

Z utwardzonej powierzchni przebudowywanej drogi zaplanowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych.

Powierzchniowe odprowadzenie wód zapewniają projektowane spadki poprzeczne przekroju daszkowego 2,0%, spadku jednostronnego 4% na łuku oraz istniejący spadek podłużny drogi.

III. POSTANOWIENIA INNE:

Planowane roboty wykonywane będą ręcznie oraz mechanicznie z użyciem sprzętu specjalistycznego (samochody samowyładowcze, skraplarka mechaniczna, walec drogowy stalowy i ogumiony, układarka mas bitumicznych ,szczotka mechaniczna,).

Na okres prowadzenia robót - wykonawca zabezpieczy możliwość bezkolizyjnego przejazdu innych pojazdów, właścicieli przyległych posesji oraz zabezpieczy oznakowanie strefy roboczej zgodnie z obowiązującymi przepisami. Roboty drogowe będą realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego - po wcześniejszym zgłoszeniu w Wydziale Budownictwa Starostwa Powiatowego, a sposób ich realizacji nie będzie naruszać interesów osób trzecich.