

OPIS TECHNICZNY

dot. zakresu i sposobu wykonania robót drogowych dla
zadania :

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ

NR 3265L – Majdan Krynicki – Janówka
od km 0+000,00 do km 0+254,00 dł. 0,254 km
DZ. NR 298 - obręb geodezyjny Polanówka

W MIEJSCOWOŚCI POLANÓWKA

I. LOKALIZACJA I ZAKRES ROBÓT:

Planowane roboty drogowe obejmują przebudowę zniszczonego odcinka drogi powiatowej zlokalizowanego na terenie gminy Krynice oznaczonego na planie orientacyjnym i planie zagospodarowania terenu / na działkach o numerze geodezyjnym nr 298- /jak w tytule / o łącznej długości 0,254 km.

Strefa planowanych robót zlokalizowana jest na działce pasa drogowego drogi powiatowej przylegającej do działek prywatnych, zabudowanych i nieużytków.

Istniejąca konstrukcja drogi posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 5,40 m. Wykonane jest poszerzenie jezdni z kruszywa łamanego szerokości 0,50m po stronie prawej na całym projektowanym odcinku. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, występują liczne spękania oraz nierówności podłużne i poprzeczne. Zaniżenia i nierówności w profilu poprzecznym na planowanych do przebudowy odcinkach powodują tworzenie się zastoisk wody opadowej, licznych ubytków w nawierzchni asfaltowej przez co stanowią poważne utrudnienia w ruchu kołowym. Konieczne jest ułożenie warstw wyrównawczej oraz ścieralnej. Pobocza gruntowe są zdeformowane bez wymaganych spadków poprzecznych.

Łączny zakres robót drogowych obejmować będzie :

- Oczyszczenie nawierzchni w ilości 1 498,60 m²
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni asfaltowej mieszanką masy asfaltobetonowej w ogólnym zakresie 146,11 ton.
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR - 1 grubości 3 cm w ogólnym zakresie 1 473,20 m².

- Formowanie i plantowanie poboczy do wymaganych spadków w zakresie 635,00 m²

Szczegółową lokalizację i zakres wyszczególniono na załączonych rysunkach oraz w przedmiarze robót

II. TECHNOLOGIA ROBÓT:

Planowana technologia robót nawierzchniowych obejmuje :

- Wyrównanie profilu istniejącej nawierzchni mieszanką asfaltobetonową (średnio 3,9 cm) na całej długości odcinka z mechanicznym ułożeniem układarką oraz ewentualne lokalne uzupełnienie ubytków i zdeformowań poprzecznych niwelety drogi.
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR - 1 grubości w-wy 3 cm z mechanicznym ułożeniem i zagęszczeniem z dowozem masy asfaltobetonowej samochodami samowyładowczymi 10 - 15 ton
- Ręczne formowanie poboczy z profilowaniem do wymaganych spadków

Przy realizacji zadania obowiązują wymagania szczegółowe zawarte w szczegółowych specyfikacjach technicznych dla poszczególnych asortymentów robót.

Projektowana konstrukcja stanowi typową nawierzchnię przeznaczoną do ruchu lokalnego pojazdów i sprzętu rolniczego.

Z utwardzonej powierzchni przebudowywanej drogi zaplanowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych.

Powierzchniowe odprowadzenie wód zapewniają projektowane spadek poprzeczny daszkowy 2% na prostej oraz istniejący spadek podłużny drogi.

III. POSTANOWIENIA INNE:

Planowane roboty wykonywane będą ręcznie oraz mechanicznie z użyciem sprzętu specjalistycznego (samochody samowyładowcze, skrapiaarka mechaniczna, walec drogowy stalowy i ogumiony, układarka mas bitumicznych ,szczotka mechaniczna,).

Na okres prowadzenia robót - wykonawca zabezpieczy możliwość bezkolizyjnego przejazdu innych pojazdów, właścicieli przyległych posesji oraz zabezpieczy oznakowanie strefy roboczej zgodnie z obowiązującymi przepisami. Roboty drogowe będą realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego - po wcześniejszym zgłoszeniu w Wydziale Budownictwa Starostwa Powiatowego, a sposób ich realizacji nie będzie naruszać interesów osób trzecich.