

WYKAZ PERONÓW I CHODNIKÓW

Lp.	Lokalizacja		Długość m	strona	Roboty nawierzchniowe				Uwagi
	od km	do km			krawężnik	obrzeże	kostka	kruszywo	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	3+652,00	3+692,00	40,00	P	42,00	40,00	60,00	0,00	1 szt. zjazd
2	3+683,00	3+708,00	25,00	L	26,00	26,50	37,50	0,00	
3	4+455,00	4+475,00	20,00	L	0,00	0,00	0,00	30,00	
4	4+470,00	4+500,00	30,00	L	0,00	0,00	0,00	45,00	
5	5+059,00	5+079,00	20,00	P	20,00	23,00	30,00	0,00	
6	5+075,00	5+095,00	20,00	L	22,00	2,50	30,00	0,00	
7	6+588,00	6+741,00	153,00	L	153,00	156,00	229,50	0,00	1 szt. zjazd
8	6+737,00	6+817,00	80,00	P	98,00	83,00	120,00	0,00	2 szt. zjazdy
9	7+370,00	7+410,00	40,00	L	0,00	0,00	0,00	60,00	
10	7+402,00	7+437,00	35,00	P	0,00	0,00	0,00	52,50	
11	9+760,00	9+789,00	55,00	L	0,00	0,00	0,00	82,50	
12	9+789,00	9+842,00	55,00	P	0,00	0,00	0,00	82,50	
13	10+685,00	10+705,00	20,00	L	0,00	0,00	0,00	30,00	
14	10+700,00	10+740,00	40,00	P	0,00	0,00	0,00	60,00	

15	12+127,00	12+152,00	25,00	L	26,00	26,50	37,50	0,00	
16	12+145,00	12+165,00	20,00	P	20,00	26,00	36,00	0,00	

Razem					407,00	383,50	580,50	442,50	
--------------	--	--	--	--	---------------	---------------	---------------	---------------	--

ZESTAWIENIE MIEJSC POSTOJOWYCH

Lp.	Lokalizacja		długość	szerokość	powierzchnia	uwagi
	od km	do km				
1	2	3	4	5	6	7
1	6+556,00	6+588,00	32,00	3,00	96,00	kostka betonowa "8"
2	13+653,00	13+693,00	40,00	4,50	200,25	kostka betonowa "8"
Razem			72,00	X	296,25	

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI NAWIERZCHNI

/ POZA DROGĄ GŁÓWNA /

Lp.	Lokalizacja	strona	powierzchnia m2	nawierzchnia	przepusty	uwagi
	km					
1	2	4	5	6	7	8
1	3+540,00	L	74,00	masa bitumiczna	1Ø60, L=12,00 m	skrzyżowanie z drogą gminną
2	3+696,00	P	38,00	masa bitumiczna	1Ø60, L=10,00 m	skrzyżowanie z drogą gminną
3	3+755,00	L	64,00	masa bitumiczna	1Ø60, L=12,00 m	skrzyżowanie z drogą gminną
4	4+490,00	P	18,00	masa bitumiczna	x	skrzyżowanie z drogą gminną
5	6+741,00	L	66,00	masa bitumiczna	x	skrzyżowanie z drogą gminną
6	6+810,00	P	98,00	masa bitumiczna	x	zatoka autobusowa
7	7+403,00	L	200,00	masa bitumiczna	x	skrzyżowanie z drogą powiatową
8	7+403,00	P	200,00	masa bitumiczna	x	skrzyżowanie z drogą powiatową
9	9+789,00	L	240,00	masa bitumiczna	x	skrzyżowanie z drogą powiatową
10	9+789,00	P	230,00	masa bitumiczna	1Ø80, L=1,00+5,00 m	skrzyżowanie z drogą powiatową
11	10+740,00	P	80,00	masa bitumiczna	x	skrzyżowanie z drogą gminną
12	11+772,00	P	80,00	masa bitumiczna	x	skrzyżowanie z drogą gminną
Razem		x	1388,00	x	x	x

ZESTAWIENIE ROWÓW ODWADNIAJĄCYCH

Lp.	Lokalizacja				długość	strona	średnia głębokość	uwagi
	od km		do km					
	N	E	N	E				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2+800,00		2+882,00		82,00	L	0,85	
	50°30'36.24"	23°43'29.61"	50°30'35.57"	23°43'32.72"				
2	2+800,00		2+880,00		80,00	P	0,85	
	50°30'39.99"	23°43'23.67"	50°30'35.02"	23°43'33.18"				
3	3+425,00		4+400,00		975,00	L	0,85	
	50°30'23.78"	23°43'54.87"	50°29'53.04"	23°43'57.48"				
4	3+412,00		4+450,00		1038,00	P	0,85	
	50°30'24.28"	23°43'53.37"	50°29'51.37"	23°43'56.72"				
5	4+800,00		4+915,00		115,00	L	0,85	
	50°29'41.92"	23°44'10.99"	50°29'38.99"	23°44'4.17"				
6	4+730,0		4+915,00		185,00	P	0,85	
	50°29'42.87"	23°44'00.21"	50°29'38.76"	23°44'3.37"				
7	5+100,00		5+600,00		500,00	L	0,85	
	50°29'32.05"	23°44'7.46"	50°29'15.88"	23°44'10.17"				
8	5+100,00		5+650,00		550,00	P	0,85	
	50°29'32.25"	23°44'6.97"	50°29'14.36"	23°44'8.45"				
9	5+840,00		5+900,00		60,00	L	0,85	
	50°29'8.33"	23°44'11.55"	50°29'51.37"	23°44'56.72"				
10	5+850,00		6+510,00		660,00	P	0,85	
	50°29'7.73"	23°44'11.11"	50°28'46.06"	23°44'14.49"				
11	6+050,00		6+630,00		580,00	I	0,85	
	50°29'1.94"	23°44'12.64"	50°28'44.13"	23°44'15.81.72"				
12	6+745,00		6+980,00		235,00	L	0,85	
	50°28'38.77"	23°44'16.65"	50°28'31.31"	23°44'17.13"				
13	6+840,00		6+975,00		135,00	P	0,85	
	50°28'36.7"	23°44'16.11"	50°28'32.2"	23°44'15.99"				
14	7+500,00		7+850,00		350,00	P	0,85	
	50°28'16.18"	23°44'17.3"	50°28'33.24"	23°44'18.57"				
15	7+550,00		7+880,00		330,00	L	0,85	
	50°28'14.52"	23°44'17.93"	50°28'2.12"	23°44'18.07"				
16	8+000,00		8+340,00		340,00	L	0,85	
	50°27'58.82"	23°44'18.55"	50°27'27.27"	23°43'59.76"				
17	8+000,00		8+340,00		340,00	P	0,85	
	50°27'59.02"	23°44'17.98"	50°27'27.17"	23°43'59.07"				
18	8+500,00		8+765,00		265,00	L	0,85	
	50°27'43.26"	23°44'12.97"	50°27'35.38"	23°44'6.25"				
19	8+500,00		8+765,00		265,00	P	0,85	
	50°27'43.28"	23°44'12.36"	50°27'35.36"	23°44'6.19"				
20	8+900,00		9+250,00		350,00	L	0,85	
	50°27'31.92"	23°44'3.91"	50°27'22.58"	23°43'56.43"				

21	8+900,00		9+250,00		350,00	P	0,85	
	50°27'32.06"	23°44'3.91"	50°27'22.58"	23°43'56.43"				
22	9+400,00		9+650,00		250,00	L	0,85	
	50°27'17.93"	23°43'51.74"	50°27'10.8"	23°43'45.54"				
23	9+400,00		9+650,00		250,00	P	0,85	
	50°27'18.47"	23°43'51.06"	50°27'10.98"	23°43'44.96"				
24	10+300,00		10+450,00		150,00	L	0,85	
	50°26'52.08"	23°43'28.92"	50°26'47.87"	23°43'24.74"				
25	10+300,00		10+450,00		150,00	P	0,85	
	50°26'52.28"	23°43'28.39"	50°26'48.07"	23°43'24.47"				
26	11+660,00		12+105,00		1445,00	L	0,85	
	50°26'13.75"	23°42'55.64"	50°26'2.11"	23°42'46.66"				
27	11+200,00		11+400,00		200,00	P	0,85	
	50°26'27.13"	23°43'6.39"	50°26'21.29"	23°43'1.58"				
28	11+985,00		12+030,00		45,00	P	0,85	
	50°26'7.71"	23°42'49.47"	50°26'6.36"	23°42'48.92"				
29	12+130,00		12+300,00		170,00	L	0,85	
	50°25'57.81"	23°42'38.2"	50°26'3.46"	23°42'46.51"				
30	12+130,00		12+300,00		170,00	P	0,85	
	50°26'0.11"	23°42'43.92"	50°25'55.04"	23°42'59.9"				
31	12+300,00		12+800,00		500,00	L	1,20	
	50°26'3.46"	23°42'46.51"	50°25'40.29"	23°42'28.58"				
32	12+300,00		12+800,00		500,00	P	1,20	
	50°25'55.04"	23°42'59.9"	50°25'41.71"	23°42'28.33"				
Razem					12115,00	X	X	