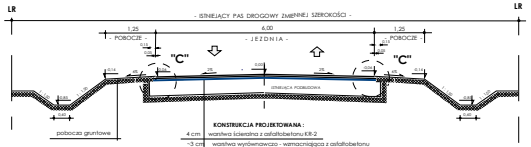
I. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA PROSTEJ

skala 1 : 50



KONSTRUKCJA PROJEKTOWANA :

4 cm	warstwa ścieralna z asfaltobetonu KR-2
~3 cm	warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z asfaltobetonu zmienna

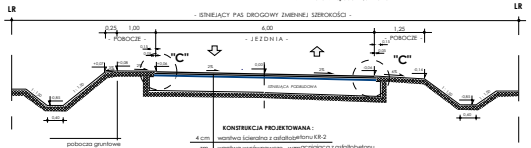
KONSTRUKCJA ISTNIEJĄCA :

~5cm	istn. nawierzchnia z asfaltobetonu
~40 cm	istniejąca konstrukcja podbudowy

II. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA ŁUKACH POZIOMYCH

skala 1 : 50

Lokalizacja : W-1 km 3+021 - spadek 2% w prawo
W-3 km 3+582 - spadek 2% w prawo
W-9 km 13+517 - spadek 2% w lewo



KONSTRUKCJA PROJEKTOWANA :

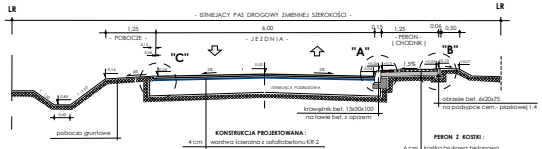
4 cm	warstwa ścieralna z asfaltobetonu KR-2
zm.	warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z asfaltobetonu zmienna

KONSTRUKCJA ISTNIEJĄCA :

~5cm	istn. nawierzchnia z asfaltobetonu
~40 cm	istniejąca konstrukcja podbudowy

III. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA PROSTEJ Z PERONEM PRZY JEZDNI

skala 1 : 50



KONSTRUKCJA PROJEKTOWANA :

4 cm	warstwa ścieralna z asfaltobetonu KR-2
~3 cm	warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z asfaltobetonu zmienna

KONSTRUKCJA ISTNIEJĄCA :

~5cm	istn. nawierzchnia z asfaltobetonu
~40 cm	istniejąca konstrukcja podbudowy

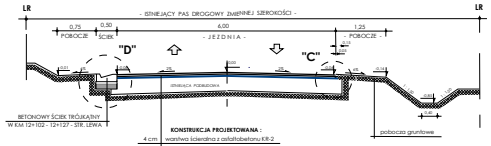
PERON Z KOSTKI :

6 cm	kostka brukowa betonowa
10 cm	podsypka cem. - piaskowa 1:4

Uwaga !
(Lokalizacja chodników i peronów z kostki oraz krawężnika - wg. załącznika)

IV. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA PROSTEJ Z BETONOWYM ŚCIEKIEM TRÓJKĄTNYM

skala 1 : 50



KONSTRUKCJA PROJEKTOWANA :

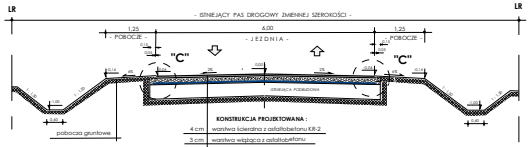
4 cm	warstwa ścieralna z asfaltobetonu KR-2
zm.	warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z asfaltobetonu zmienna

KONSTRUKCJA ISTNIEJĄCA :

~5cm	istn. nawierzchnia z asfaltobetonu
~40 cm	istniejąca konstrukcja podbudowy

V. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA PROSTEJ WZMOCNIONY KRUSZYWEM KAMIENNYM W KM 12+300 - 12+800

skala 1 : 50



KONSTRUKCJA PROJEKTOWANA :

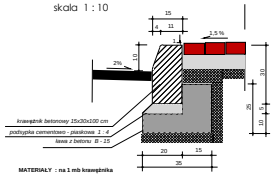
4 cm	warstwa ścieralna z asfaltobetonu KR-2
3 cm	warstwa wiążąca z asfaltobetonu
~8 cm	warstwa wyr.- wzmacniająca z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

KONSTRUKCJA ISTNIEJĄCA :

~5cm	istn. nawierzchnia z asfaltobetonu
~40 cm	istniejąca konstrukcja podbudowy

szczegół "A"

skala 1 : 10

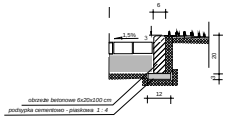


MATERIAŁY : na 1 mb krawężnika

1. krawężnik typ uliczny 15x30x100 cm - szt. 1
2. podsypka cem.- piaskowa 1 : 4 - m3 0,0875
3. ława z betonu B - 10 - m3 0,0575

szczegół "B"

skala 1 : 10

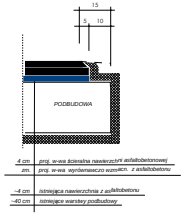


MATERIAŁY : na 1 mb obrzeża

1. obrzeże betonowe niskie 6x20x100 - szt 1,00
2. podsypka cem - piaskowa 1:4 - m3 0,0045

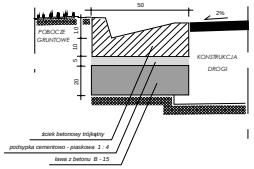
szczegół "C"

skala 1 : 10



szczegół "D"

skala 1 : 10



O Z N A C Z E N I A :

- KRUSZYWO STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1 : 4
- BETON B - 15
- GRUNT STAB. CEMENTEM 2,50 MPa
- PREFABRYKATY BETONOWE
- KIERUNEK RUCHU
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ASFALTOBETONOWA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOBETONOWA

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE :

- klasa techniczna drogi : - "G"
- kategoria ruchu : KR - 1
- prędkość projektowa : - Vp - 40 km /h
- nośność podłoża : - G-2

Usługi projektowe i nadzory w branży drogowej Ryszard Radej 22-400 Zamość ul. Ogrodowa 27 NIP 9222040		INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych 22-400 Tomaszów Lubelski ul. Lwowska 54		
		NAZWA OBIEKTU: PRZEBUDOWA TRZECH OBIEKTÓW MOSTOWYCH NA RZEKACH HUCZWA, RZECZYCA, SZYSZŁA WRAZ Z ODC. DROGI POWIATOWEJ NR 3522L DARNÓ - SYNIÓŁKA STARE		
NR. UMOWY : NI/PN/2016				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR. UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT :	Władysław Kupisz	GP- II-7542/16/94	12.2016	
SPORZĄDZIŁ:	Ryszard Radej	LUB-0191/ZOOD/06	12.2016	
SPRAWDZAJĄCY:	Andrzej Matyszak	LUB-0259/POOD/06	12.2016	
SKALA 1 : 50 , 1 : 10	NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			ZAŁ. NR