

# OPIS TECHNICZNY

dot. zakresu i sposobu wykonania robót drogowych dla  
zadania :

## PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ

**NR 3517L - odc. Rokitno - Rzeplin dł. 1 000 m**

DZ. NR 783 - obręb geodezyjny Rokitno

DZ. NR 782/2 - obręb geodezyjny Rokitno

### W MIEJSCOWOŚCI ROKITNO

#### I. LOKALIZACJA I ZAKRES ROBÓT:

Planowane roboty drogowe obejmują przebudowę zniszczonego odcinka drogi powiatowej zlokalizowanego na terenie gminy Ulhówek oznaczonego na planie orientacyjnym i planie zagospodarowania terenu / na działkach o numerze geodezyjnym nr 783 i 782/2- /jak w tytule / o łącznej długości 1 000 m.

Strefa planowanych robót zlokalizowana jest na działce pasa drogowego drogi powiatowej przylegającej do działek prywatnych, zabudowanych i nieużytków.

Istniejąca konstrukcja drogi od km 6+660 do km 7+095 posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 5,30 m natomiast od km 7+095 do km 7+660 nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,10 m. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, występują liczne spękania oraz nierówności podłużne i poprzeczne, co potwierdzają ślady licznych remontów cząstkowych.

Zaniżenia i nierówności w profilu poprzecznym na planowanych do przebudowy odcinkach powodują tworzenie się zastoisk wody opadowej, licznych ubytków w nawierzchni asfaltowej przez co stanowią poważne utrudnienia w ruchu kołowym jak i pieszym. Konieczne jest ułożenie warstw wyrównawczej oraz ścieralnej  
Pobocza gruntowe są zdeformowane bez wymaganych spadków poprzecznych.

Łączny zakres robót drogowych obejmować będzie :

– Wyrównanie w profilu poprzecznym i lokalnie podłużnym istniejącej nawierzchni asfaltowej mieszanką masy asfaltobetonowej w ogólnym zakresie 391,86 ton.

- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR - 1 grubości 3 cm w ogólnym zakresie 5 124,75 m<sup>2</sup>.
- Formowanie i plantowanie poboczy do wymaganych spadków w zakresie 1 980,00 m<sup>2</sup>

Szczegółową lokalizację i zakres wyszczególniono na załączonych rysunkach oraz w przedmiarze robót

## **II. TECHNOLOGIA ROBÓT:**

Planowana technologia robót nawierzchniowych obejmuje :

- Wyrównanie profilu istniejącej nawierzchni mieszanką asfaltobetonową (średnio 3 cm) na całej długości odcinka z mechanicznym ułożeniem i zagęszczeniem z dowozem masy asfaltobetonowej samochodami samowyładowczymi 10 - 15 ton
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR - 1 grubości w-wy 3 cm z mechanicznym ułożeniem i zagęszczeniem z dowozem masy asfaltobetonowej samochodami samowyładowczymi 10 - 15 ton
- Formowanie poboczy z profilowaniem do wymaganych spadków

Przy realizacji zadania obowiązują wymagania szczegółowe zawarte w szczegółowych specyfikacjach technicznych dla poszczególnych asortymentów robót.

Projektowana konstrukcja stanowi typową nawierzchnię przeznaczoną do ruchu lokalnego pojazdów i sprzętu rolniczego.

Z utwardzonej powierzchni przebudowywanej drogi zaplanowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych.

Powierzchniowe odprowadzenie wód zapewniają projektowane spadki poprzeczne przekroju daszkowego 2% oraz istniejący spadek podłużny drogi.

## **III. POSTANOWIENIA INNE:**

Planowane roboty wykonywane będą ręcznie oraz mechanicznie z użyciem sprzętu specjalistycznego ( samochody samowyładowcze, skraplarka mechaniczna, walec drogowy stalowy, układarka mas bitumicznych).

Na okres prowadzenia robót - wykonawca zabezpieczy możliwość bezkolizyjnego przejazdu innych pojazdów, właścicieli przyległych posesji oraz zabezpieczy oznakowanie strefy roboczej zgodnie z obowiązującymi przepisami. Roboty drogowe będą realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego - po wcześniejszym zgłoszeniu w Wydziale Budownictwa Starostwa Powiatowego, a sposób ich realizacji nie będzie naruszać interesów osób trzecich.