

OPIS TECHNICZNY

dot. zakresu i sposobu wykonania robót drogowych dla
zadania :

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ

NR 3516L - odc. Rokitno - Rzeplin dł. 965 m

DZ. NR 783 - obręb geodezyjny Rokitno

DZ. NR 782/2 - obręb geodezyjny Rokitno

W MIEJSCOWOŚCI ROKITNO

I. LOKALIZACJA I ZAKRES ROBÓT:

Planowane roboty drogowe obejmują przebudowę zniszczonego odcinka drogi powiatowej zlokalizowanego na terenie gminy Ulhówek oznaczonego na planie orientacyjnym i planie zagospodarowania terenu / na działkach o numerze geodezyjnym nr 783 i 782/2- /jak w tytule / o łącznej długości 965 m.

Strefa planowanych robót zlokalizowana jest na działce pasa drogowego drogi powiatowej przylegającej do działek prywatnych, zabudowanych i nieużytków.

Istniejąca konstrukcja drogi od km 26+665 do km 27+055 oraz od km 27+490 do km 28+065 posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 5,30 m. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, występują liczne spękania oraz nierówności podłużne i poprzeczne, co potwierdzają ślady licznych remontów cząstkowych. Zaniżenia i nierówności w profilu poprzecznym na planowanych do przebudowy odcinkach powodują tworzenie się zastoisk wody opadowej, licznych ubytków w nawierzchni asfaltowej przez co stanowią poważne utrudnienia w ruchu kołowym jak i pieszym. Konieczne jest ułożenie warstw wyrównawczej oraz ścieralnej
Pobocza gruntowe są zdeformowane bez wymaganych spadków poprzecznych.

Łączny zakres robót drogowych obejmować będzie :

- Wyrównanie w profilu poprzecznym i lokalnie podłużnym istniejącej nawierzchni asfaltowej mieszanką masy asfaltobetonowej w ogólnym zakresie 383,59 ton.
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR - 1 grubości 3 cm w ogólnym zakresie 5 018,00 m².

- Formowanie i plantowanie poboczy do wymaganych spadków w zakresie 1 910,00 m²

Szczegółową lokalizację i zakres wyszczególniono na załączonych rysunkach oraz w przedmiarze robót

II. TECHNOLOGIA ROBÓT:

Planowana technologia robót nawierzchniowych obejmuje :

- Wyrównanie profilu istniejącej nawierzchni mieszanką asfaltobetonową (średnio 3 cm) na całej długości odcinka z mechanicznym ułożeniem i zagęszczeniem z dowozem masy asfaltobetonowej samochodami samowyładowczymi 10 - 15 ton
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR - 1 grubości w-wy 3 cm z mechanicznym ułożeniem i zagęszczeniem z dowozem masy asfaltobetonowej samochodami samowyładowczymi 10 - 15 ton
- Formowanie poboczy z profilowaniem do wymaganych spadków

Przy realizacji zadania obowiązują wymagania szczegółowe zawarte w szczegółowych specyfikacjach technicznych dla poszczególnych asortymentów robót.

Projektowana konstrukcja stanowi typową nawierzchnię przeznaczoną do ruchu lokalnego pojazdów i sprzętu rolniczego.

Z utwardzonej powierzchni przebudowywanej drogi zaplanowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych.

Powierzchniowe odprowadzenie wód zapewniają projektowane spadki poprzeczne przekroju daszkowego 2% oraz istniejący spadek podłużny drogi.

III. POSTANOWIENIA INNE:

Planowane roboty wykonywane będą ręcznie oraz mechanicznie z użyciem sprzętu specjalistycznego (samochody samowyładowcze, skraparka mechaniczna, walec drogowy stalowy, układarka mas bitumicznych).

Na okres prowadzenia robót - wykonawca zabezpieczy możliwość bezkolizyjnego przejazdu innych pojazdów, właścicieli przyległych posesji oraz zabezpieczy oznakowanie strefy roboczej zgodnie z obowiązującymi przepisami. Roboty drogowe będą realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego - po wcześniejszym zgłoszeniu w Wydziale Budownictwa Starostwa Powiatowego, a sposób ich realizacji nie będzie naruszać interesów osób trzecich.