

# OPIS TECHNICZNY

dot. zakresu i sposobu wykonania robót drogowych dla  
zadania :

## PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ

**NR 3283L - odc. Czartowczyk- Czartowiec dł. 4,300 km**

DZ. NR 1037- obręb geodezyjny Czartowczyk

DZ. NR 454,448- obręb geodezyjny Czartowiec

**W MIEJSCOWOŚCI Czartowczyk**

### I. LOKALIZACJA I ZAKRES ROBÓT:

Planowane roboty drogowe obejmują przebudowę zniszczonego odcinka drogi powiatowej zlokalizowanego na terenie gminy Tyszowce oznaczonego na planie orientacyjnym i planie zagospodarowania terenu / na działkach o numerze geodezyjnym nr 1037,454 i 448- /jak w tytule / o łącznej długości 4,300 km.

Strefa planowanych robót zlokalizowana jest na działce pasa drogowego drogi powiatowej przylegającej do działek prywatnych, zabudowanych i nieużytków.

Istniejąca konstrukcja drogi posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 5,50 m. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, występują liczne spękania oraz nierówności podłużne i poprzeczne, co potwierdzają ślady licznych remontów częściowych.

Zaniżenia i nierówności w profilu poprzecznym na planowanych do przebudowy odcinkach powodują tworzenie się zastoisk wody opadowej, licznych ubytków w nawierzchni asfaltowej przez co stanowią poważne utrudnienia w ruchu kołowym jak i pieszym. Konieczne jest ułożenie warstw wyrównawczej oraz ścieralnej  
Pobocza gruntowe są zdeformowane bez wymaganych spadków poprzecznych.

Łączny zakres robót drogowych obejmować będzie :

- Oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej na odcinku ww. drogi w ilości 23 650,00 m<sup>2</sup>
- Frezowanie wcinek w ilości 36,00m<sup>2</sup>

- Podbudowa (wyrównanie) z kruszyw łamanych gr. 8 cm na odcinkach od km 0+780-0+880, 3+310-3+520, 4+150-4+250 w ilości 380,50 t.
- Wyrównanie w profilu poprzecznym i lokalnie podłużnym istniejącej nawierzchni asfaltowej mieszanką masy asfaltobetonowej do wymaganych spadków poprzecznych dwustronnych 2% oraz spadku jednostronnego 2% (wg. tabeli wyrównań) wraz z zagęszczeniem w ogólnym zakresie 2 010,25 ton.
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR - 1 grubości 3 cm w ogólnym zakresie 23 650 m<sup>2</sup>.
- Formowanie i plantowanie poboczy do wymaganych spadków w zakresie 8 575,00 m<sup>2</sup>

Szczegółową lokalizację i zakres wyszczególniono na załączonych rysunkach oraz w przedmiarze robót

## **II. TECHNOLOGIA ROBÓT:**

Planowana technologia robót nawierzchniowych obejmuje :

- Oczyszczenie istniejącej nawierzchni z użyciem szczotki mechanicznej
- Wyrównanie profilu istniejącej nawierzchni mieszanką asfaltobetonową (średnio 3,4 cm) na całej długości odcinka oraz kruszywem łamanym (średnio 8cm) na odcinku 410 mb z mechanicznym ułożeniem układarką oraz ewentualne lokalne uzupełnienie ubytków i zdeformowań poprzecznych niwelety drogi.
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR - 1 grubości w-wy 3 cm z mechanicznym ułożeniem i zagęszczeniem z dowozem masy asfaltobetonowej samochodami samowyładowczymi 10 - 15 ton
- Ręczne formowanie poboczy z profilowaniem do wymaganych spadków

Przy realizacji zadania obowiązują wymagania szczegółowe zawarte w szczegółowych specyfikacjach technicznych dla poszczególnych asortymentów robót.

Projektowana konstrukcja stanowi typową nawierzchnię przeznaczoną do ruchu lokalnego pojazdów i sprzętu rolniczego.

Z utwardzonej powierzchni przebudowywanej drogi zaplanowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych.

Powierzchniowe odprowadzenie wód zapewniają projektowane spadki poprzeczne przekroju daszkowego 2%, spadku jednostronnego 2% oraz istniejący spadek podłużny drogi.

## **III. POSTANOWIENIA INNE:**

Planowane roboty wykonywane będą ręcznie oraz mechanicznie z użyciem sprzętu specjalistycznego ( samochody samowyładowcze, skraparka mechaniczna, walec drogowy stalowy i ogumiony, układarka mas bitumicznych ,szczotka mechaniczna, ).

Na okres prowadzenia robót - wykonawca zabezpieczy możliwość bezkolizyjnego przejazdu innych pojazdów, właścicieli przyległych posesji oraz zabezpieczy oznakowanie strefy roboczej zgodnie z obowiązującymi przepisami. Roboty drogowe będą realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego - po wcześniejszym zgłoszeniu w Wydziale Budownictwa Starostwa Powiatowego, a sposób ich realizacji nie będzie naruszać interesów osób trzecich.