

OPIS TECHNICZNY

dot. zakresu i sposobu wykonania robót drogowych dla
zadania :

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI
POWIATOWEJ

NR 3517L - odc. Stenitżyn – Rokitno – Rzeplin - Wasylów dł. 2,100 km

Nr geod. działek: 493 w obrębie Rzeplin
54 w obrębie Wasylów Wielki

NA ODCINKU RZEPLIN – WASYLÓW WIELKI

I. LOKALIZACJA I ZAKRES ROBÓT:

Planowane roboty drogowe obejmują przebudowę odcinka drogi powiatowej zlokalizowanego na odcinku Rzeplin – Wasylów Wielki oznaczonego na planie orientacyjnym i planie zagospodarowania terenu / na działce o numerze geodezyjnym 493 w obrębie Rzeplin oraz 54 w obrębie Wasylów Wielki - /jak w tytule / o łącznej długości 2,100 km.

Strefa planowanych robót zlokalizowana jest na działce pasa drogowego drogi powiatowej przylegającej do gruntów ornych oraz działek prywatnych, zabudowanych. Istniejąca droga ma jezdnię i pobocza gruntowe szerokości 6,0 m zdeformowane w profilu poprzecznym na całej długości i lokalnie w profilu podłużnym. Zaniżenia i nierówności w profilu poprzecznym na planowanym do przebudowy odcinku powodują tworzenie się zastoiisk wody opadowej, przez co stanowią poważne utrudnienia w ruchu kołowym jak i pieszym.

Łączny zakres robót drogowych obejmować będzie :

- Profilowanie koryta - 5 880,00 m²
- Wykonanie w-wy odsączającej - 5 880,00 m²
- Ułożenie płyt drogowych 100x300x15 cm – 4 200,00m²
- Formowanie i plantowanie poboczy do wymaganych spadków w zakresie 4 200,00m²

Szczegółową lokalizację i zakres wyszczególniono na załączonych rysunkach oraz w przedmiarze robót

II. TECHNOLOGIA ROBÓT:

Planowana technologia robót nawierzchniowych polega na :

- Wyrównaniu profilu istniejącej drogi gruntowej
- Wykonaniu warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm
- Ułożeniu płyt drogowych 100x300x15 cm
- Ręcznym formowaniu poboczy z profilowaniem do wymaganych spadków

Przy realizacji zadania obowiązują wymagania szczegółowe zawarte w szczegółowych specyfikacjach technicznych dla poszczególnych asortymentów robót. Projektowana konstrukcja stanowi typową nawierzchnię przeznaczoną do ruchu lokalnego pojazdów i sprzętu rolniczego. Z utworzonej powierzchni przebudowywanej drogi zaplanowano powierzchnie odprowadzenie wód opadowych. Powierzchniowe odprowadzenie wód zapewniają projektowane spadki poprzeczne poboczy 6% oraz istniejący spadek podłużny drogi.

III. POSTANOWIENIA INNE:

Planowane roboty wykonywane będą ręcznie oraz mechanicznie z użyciem sprzętu specjalistycznego (samochody samowyladawcze, walec drogowy, dźwig). Na okres prowadzenia robót - wykonawca zabezpieczy możliwość bezkolizyjnego przejazdu innych pojazdów, właściciele przyległych posesji oraz zabezpieczy oznakowanie strefy roboczej zgodnie z obowiązującymi przepisami. Roboty drogowe będą realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego - po wcześniejszym zgłoszeniu w Wydziale Budownictwa Starostwa Powiatowego, a sposób ich realizacji nie będzie naruszać interesów osób trzecich

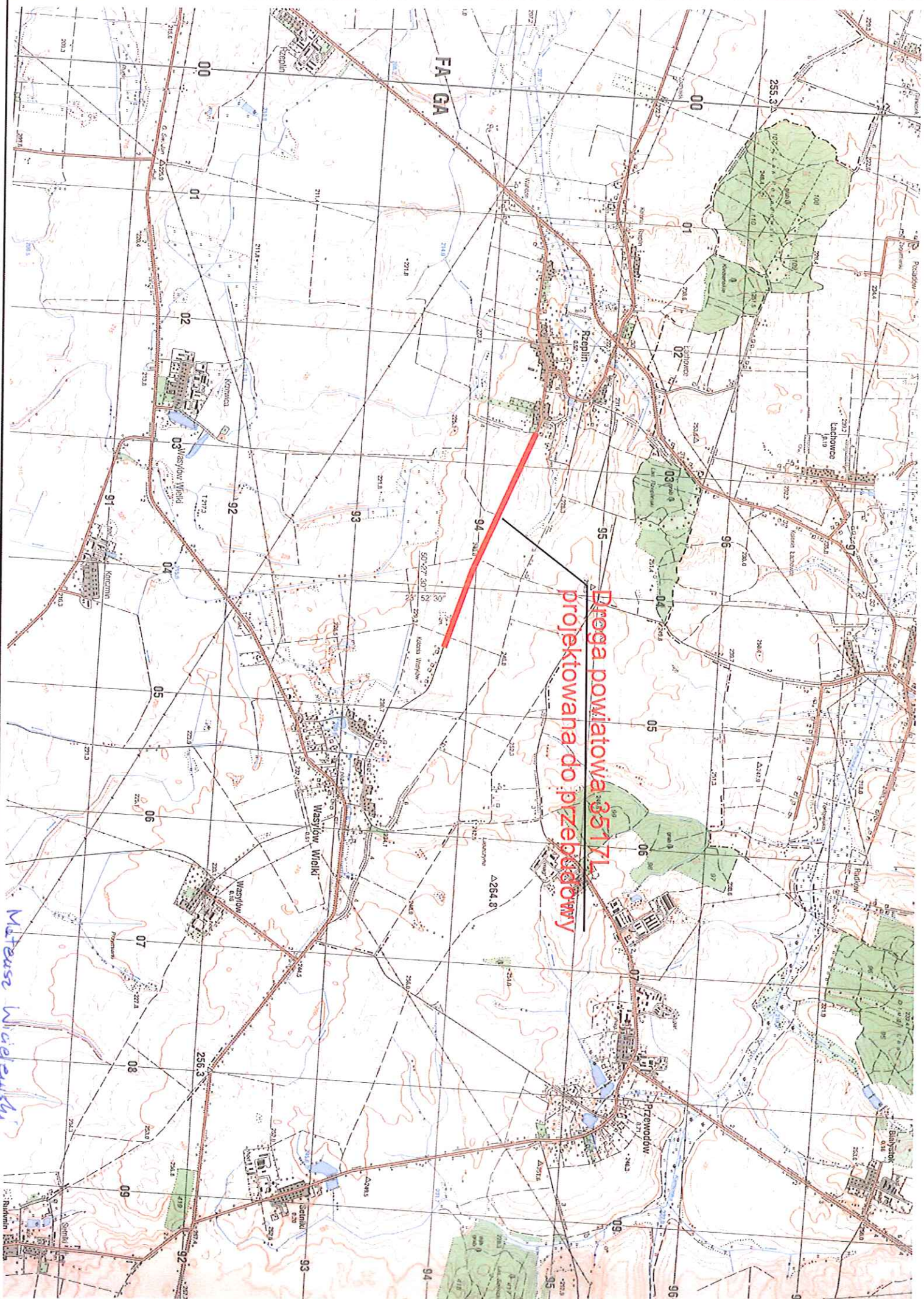
Mateusz Wiciński

Przedmiar robót

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny		= 5 880,000000		m2
2,8*2100		5 880,00		
2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI				
2.1 Wykonanie warstwy filtracyjnej z piasku, zagęszczenie mechanicznie, grubość warstwy 10-cm		= 588,000000		m3
2,8*2100*0,1		588,00		
2.2 Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, budowa nawierzchni z płyt pełnych o powierzchni do 3,0-m2		= 4 200,000000		m2
2*2100		4 200,00		
3 ROBOTY WYKONCZENIOWE				
3.1 Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, kategoria gruntu IV		= 4 200,000000		m2
4200		4 200,00		

Przebudowa drogi powiatowej nr 3517L
na odcinku Rzepin - Wasylów Wielki od
km 0+000 do km 2+100 długości 2,100
km

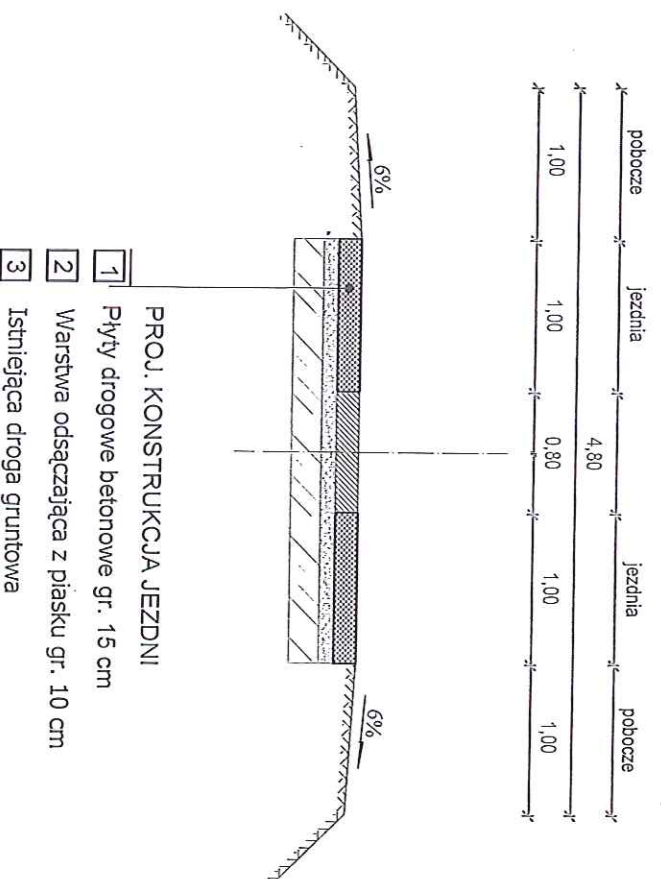
Druga powiatowa 3517L
projektowana do przebudowy



Mieczysław Wieducki

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
km 0+000,00 do km 2+100,00

skala 1:50



PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 3517L
STENIATYN – ROKITNO – RZEPLIN – WASYLÓW
NA ODCINKU RZEPLIN – WASYLÓW WIELKI
OD KM 0+000,00 DO KM 2+100,00
DŁUGOŚCI 2,100 KM

Mateusz Wiciejewski