

2

**OBLICZENIE  
WYRÓWNANIA PROFILU POPRZECZNEGO**

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3549L  
w m. NOWINY  
od km 0+000 do km 0+715 ( lokalizacja robocza )  
**DŁUGOŚCI 0,715 KM**

Lp.	Kilometraż	Szer. Naw.	Istn. różnica pomiędzy osią , a krawędzią		Grubość wyrównania w cm			Średnia grubość wyr. pop.	Uwagi
			Str. lewa	Str. prawa	Str. lewa	Oś	Str. prawa		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.	0+000	5,20	0	-5	0	5	5	3,75	PKP
2.	0+025	6,00	+10	-11	3	1	0	1,25	PLK-4% P
3.	0+055	6,00	+15	-18	0	3	9	3,75	SLK-4% P
4.	0+085	6,00	+8	-11	5	1	0	2,75	KLK-4% P
5.	0+110	5,20	-9	-9	4	0	4	2,00	KKP
6.	0+150	5,20	-8	-3	5	2	0	2,25	
7.	0+200	5,20	-7	0	7	5	0	4,25	
8.	0+250	5,20	-6	-7	1	0	2	0,75	
9.	0+300	5,20	-9	-4	5	1	0	1,75	
10.	0+350	5,20	-4	-5	0	1	1	0,75	
11.	0+400	5,20	0	+1	1	6	0	3,25	
12.	0+450	5,20	-3	-4	0	2	1	1,25	
13.	0+480	5,20	+2	-9	6	0	1	1,75	PLK-3% P
14.	0+530	5,20	+7	-12	1	0	4	1,25	SLK-3% P
15.	0+580	5,20	-1	-6	11	2	0	3,25	KLK-3% P
16.	0+630	5,20	-5	-3	2	2	0	1,50	
17.	0+680	5,20	-4	-4	0	1	0	0,50	
18.	0+715	5,20	-5	-4	1	1	0	0,75	
<b>RAZEM :</b>								<b>36,75</b>	

**I. POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ**  
**85,00 x 6,00 + 630,00 x 5,20 = 3 786,00 m<sup>2</sup>**

## II. ZAKRES WYRÓWNANIA PROFILU MASĄ ASFALTOBETONOWĄ :

- średnia grubość wyrównania : =  $36,75 : 18 = 2,04 \text{ cm}$

- zakres wyrównania : =  $3\,786,00 \times 0,0204 \times 2,435 = 188,07 \text{ ton}$

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1549L  
w m. NOWINY  
od km 0+000 do km 0+715 (z kładką roboczą)  
DŁUGOŚCIA 715 KM

Lp.	Kilometr	Szcz. Dawa	Wzm. różnica pomiędzy		Grubość wyrównania			Średnia grubość wyr. pop.	Uwagi
			Str. lewa	Str. prawa	Str. lewa	0	Str. prawa		
1.	0+000	5,20	0	0	0	0	0	0	10
2.	0+025	5,20	+10	-11	3	1	3	2,75	PKK-4%P
3.	0+050	5,20	+15	-16	0	3	2	3,75	PKK-4%P
4.	0+075	5,20	+8	-11	3	1	0	2,75	PKK-4%P
5.	0+100	5,20	-8	0	4	0	4	3,00	NKP
6.	0+150	5,20	-4	-5	3	3	0	2,75	
7.	0+200	5,20	0	0	2	3	3	2,25	
8.	0+250	5,20	-6	-0	1	0	2	2,25	
9.	0+300	5,20	-9	-4	3	1	3	3,75	
10.	0+350	5,20	-4	-5	0	1	1	0,75	
11.	0+400	5,20	0	0	1	0	3	3,25	
12.	0+450	5,20	-2	-4	0	2	1	1,25	
13.	0+480	5,20	+0	-8	0	0	1	0,75	PKK-3%P
14.	0+530	5,20	-7	-10	1	0	4	1,25	PKK-3%P
15.	0+580	5,20	-1	-4	11	2	0	3,25	PKK-3%P
16.	0+630	5,20	-0	3	2	2	0	1,50	
17.	0+680	5,20	-4	-4	0	1	0	0,50	
18.	0+715	5,20	-5	-4	1	2	0	0,75	
RAZEM :								36,75	

### I. POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ

$$88,00 \times 6,00 + 630,00 \times 5,20 = 3\,786,00 \text{ m}^2$$