

3

OBLICZENIE WYRÓWNANIA PROFILU POPRZECZNEGO

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3549L
odc. MAJDAN SOPOCKI - GRABOWICA
od km 0+000 do km 0+700 (lokalizacja robocza)
DŁUGOŚCI 0,700 KM

| Lp. | Kilometraż | Szer. Naw. | Istn. różnica pomiędzy osią , a krawędzią | | Grubość wyrównania w cm | | | Średnia grubość wyr. pop. | Uwagi |
|----------------|------------|---------------|--|------------|----------------------------|----|---------------|---------------------------------|-------|
| | | | Str. lewa | Str. prawa | Str. lewa | Oś | Str. prawa | | |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |
| 1. | 0+000 | 5,50 | -1 | -3 | 0 | 4 | 2 | 2,50 | |
| 2. | 0+050 | 5,50 | +2 | -4 | 0 | 7 | 6 | 5,00 | |
| 3. | 0+100 | 5,50 | -4 | -2 | 2 | 3 | 0 | 2,00 | |
| 4. | 0+150 | 5,50 | -1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2,75 | |
| 5. | 0+200 | 5,50 | -7 | -3 | 4 | 2 | 0 | 2,00 | |
| 6. | 0+250 | 5,50 | -4 | -6 | 0 | 1 | 2 | 1,00 | |
| 7. | 0+300 | 5,50 | -5 | -2 | 3 | 3 | 0 | 2,25 | |
| 8. | 0+350 | 5,50 | -5 | -8 | 0 | 0 | 3 | 0,75 | |
| 9. | 0+400 | 5,50 | -10 | -7 | 5 | 0 | 2 | 1,75 | |
| 10. | 0+450 | 5,50 | -9 | -2 | 7 | 3 | 0 | 3,25 | |
| 11. | 0+500 | 5,50 | -3 | -4 | 0 | 2 | 1 | 1,25 | |
| 12. | 0+550 | 5,50 | -2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 3,00 | |
| 13. | 0+600 | 5,50 | -4 | -1 | 3 | 4 | 0 | 2,75 | |
| 14. | 0+650 | 5,50 | -8 | -2 | 6 | 3 | 0 | 3,00 | |
| 15. | 0+700 | 5,50 | -9 | -2 | 7 | 3 | 0 | 3,25 | |
| RAZEM : | | | | | | | | 36,50 | |

I. POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ

$$700,00 \times 5,50 = 3\,850,00 \text{ m}^2$$

II. ZAKRES WYRÓWNANIA PROFILU MASĄ ASFALTOBETONOWĄ :

- średnia grubość wyrównania : $= 36,50 : 15 = 2,43 \text{ cm}$

- zakres wyrównania : $= 3\,850,00 \times 0,0243 \times 2,435 = 227,80 \text{ ton}$