

1

## OBLICZENIE WYRÓWNANIA PROFILU POPRZECZNEGO

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3261L  
odc. LUSZCZACZ - ŁASOCHY  
od km 0+000 do km 0+300 ( lokalizacja robocza )  
DŁUGOŚCI 0,300 KM

Lp.	Kilometraż	Szer. Naw.	Istn. różnica pomiędzy osią , a krawędzią		Grubość wyrównania w cm			Średnia grubość wyr. pop.	Uwagi
			Str. lewa	Str. prawa	Str. lewa	Oś	Str. prawa		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.	0+000	5,20	-3	-3	0	2	0	1,00	
2.	0+025	5,20	-4	-3	1	2	0	1,25	
3.	0+050	5,20	-15	-17	10	0	12	5,50	
4.	0+075	5,20	-7	-7	2	0	2	1,00	
5.	0+100	5,20	-5	-3	2	2	0	1,50	
6.	0+125	5,20	-6	-5	1	0	0	0,25	
7.	0+150	5,20	-10	-13	5	0	7	3,00	
8.	0+175	5,20	-8	-4	4	1	0	1,50	
9.	0+200	5,20	-2	-5	0	3	3	2,25	
10.	0+225	5,20	-9	-4	5	1	0	1,75	
11.	0+250	5,20	-7	-9	2	0	4	1,50	
12.	0+275	5,20	-7	-8	2	0	3	1,25	
13.	0+300	5,20	-5	-3	2	2	0	1,50	
<b>RAZEM :</b>								<b>23,25</b>	

### I. POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ

$$300,00 \times 5,20 = 1\,560,00 \text{ m}^2$$

### II. ZAKRES WYRÓWNANIA PROFILU MASĄ ASFALTOBETONOWĄ :

- średnia grubość wyrównania :  $23,25 : 13 = 1,78 \text{ cm}$

+ likwidacja miejsc zerowych i lokalnych ubytków - przyjęto : 1,00 cm

- zakres wyrównania :  $= 1\,560,00 \times (0,0178 + 0,01) \times 2,435 = 105,60 \text{ ton}$