

5

OBLICZENIE WYRÓWNANIA PROFILU POPRZECZNEGO

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3548L
odc. LOSINIEC II - MAZILY
od km 0+000 do km 0+300 (lokalizacją robocza)
DŁUGOŚCI 0,300 KM

Lp.	Kilometraż	Szer. Naw.	Istn. różnica pomiędzy osią , a krawędzią		Grubość wyrównania w cm			Średnia grubość wyr. pop.	Uwagi
			Str. lewa	Str. prawa	Str. lewa	Oś	Str. prawa		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.	0+000	5,50	0	+1	1	6	0	3,25	
2.	0+025	5,50	+4	+3	0	9	1	4,75	
3.	0+050	5,50	-1	+2	3	7	0	4,25	
4.	0+075	5,50	-4	-4	0	1	0	0,50	
5.	0+100	5,50	+2	-1	0	7	3	4,25	
6.	0+125	5,50	-6	-4	2	1	0	1,00	
7.	0+150	5,50	+1	-6	0	6	7	4,75	
8.	0+175	5,50	+1	-4	0	6	5	4,25	
9.	0+200	5,50	+3	-2	0	8	5	5,25	
10.	0+225	5,50	-1	-3	0	4	2	2,50	
11.	0+250	5,50	-3	-2	1	3	0	1,75	PKP
12.	0+275	5,50	+2	-5	3	0	0	0,75	KP
13.	0+300	5,50	+4	-10	4	0	2	1,50	PLK-3%P
RAZEM :								38,75	

I. POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
 $300,00 \times 5,50 = 1\ 650,00 \text{ m}^2$

II. ZAKRES WYRÓWNANIA PROFILU MASĄ ASFALTOBETONOWĄ :

- średnia grubość wyrównania : $38,75 : 13 = 2,98 \text{ cm}$

- zakres wyrównania : $= 1\ 650,00 \times 0,0298 \times 2,435 = 119,73 \text{ ton}$

+ likwidacja ubytków i lokalnych zdeformowań : $= 3,00 \text{ ton}$

Razem : $= 122,73 \text{ ton}$