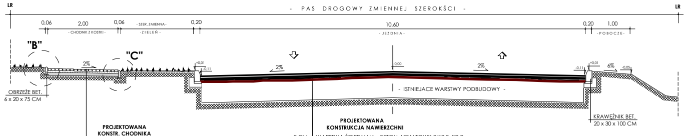
## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - NR 1

skala 1 : 50

**LOKALIZACJA : OD KM 0+045,00 - DO KM 0+160,00**




**PROJEKTOWANA KONSTR. CHODNIKA**

| | |
|---|---|
| 6 CM | KOSTKA BET. BRUKOWA |
| 5 CM | PODSYPKA PIASKOWA |
| 10 CM | STABILIZACJA PODŁOŻA CEMENTEM 1,50 MPa |

**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

| | |
|---|---|
| 3 CM | WARSTWA ŚCIERALNA - BETON ASFALTOWY 0/12,0 KR-2 |
| 3 CM | WARSTWA WIĄŻĄCA - BETON ASFALTOWY |
| śr. 3,9 CM | WARSTWA WYRÓWNAWCZO - WZMACNIAJACA Z ASFALTOBETONU 0/25 |

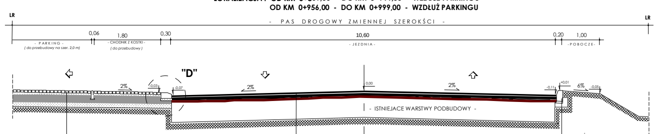
**STAN ISTNIEJĄCY**

| | |
|---|---|
| ~5 CM | NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - ZNISZCZONA - JAKO PODBUDOWA |
| ~40 CM | ISTNIEJACE WARSTWY PODBUDOWY |

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - NR 3

skala 1 : 50

**LOKALIZACJA : OD KM 0+869,00 - DO KM 0+911,00 - WZDŁUŻ PARKINGU**
**OD KM 0+956,00 - DO KM 0+999,00 - WZDŁUŻ PARKINGU**




**KONSTRUKCJA PARKINGU I CHODNIKA**

| | |
|---|---|
| 8 CM | KOSTKA BET. BRUKOWA |
| 5 CM | PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1 : 4 |
| 20 CM | PODBUDOWA Z BETONU B-10 |
| 15 CM | WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU |

**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

| | |
|---|---|
| 3 CM | WARSTWA ŚCIERALNA - BETON ASFALTOWY 0/12,0 KR-2 |
| 3 CM | WARSTWA WIĄŻĄCA - BETON ASFALTOWY |
| śr. 3,9 CM | WARSTWA WYRÓWNAWCZO - WZMACNIAJACA Z ASFALTOBETONU 0/25 |

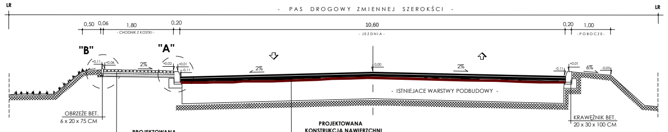
**STAN ISTNIEJĄCY**

| | |
|---|---|
| ~5 CM | NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - ZNISZCZONA - JAKO PODBUDOWA |
| ~40 CM | ISTNIEJACE WARSTWY PODBUDOWY |

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - NR 2

skala 1 : 50

**LOKALIZACJA : OD KM 0+160,00 - DO KM 0+869,00**




**PROJEKTOWANA KONSTR. CHODNIKA**

| | |
|---|---|
| 4 CM | KOSTKA BET. BRUKOWA |
| 5 CM | PODSYPKA PIASKOWA |
| 10 CM | STABILIZACJA PODŁOŻA CEMENTEM 1,50 MPa |

**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

| | |
|---|---|
| 3 CM | WARSTWA ŚCIERALNA - BETON ASFALTOWY 0/12,0 KR-2 |
| 3 CM | WARSTWA WIĄŻĄCA - BETON ASFALTOWY |
| śr. 3,9 CM | WARSTWA WYRÓWNAWCZO - WZMACNIAJACA Z ASFALTOBETONU 0/25 |

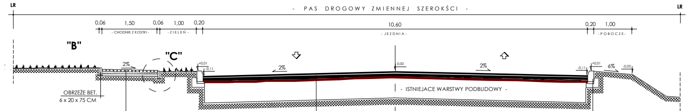
**STAN ISTNIEJĄCY**

| | |
|---|---|
| ~5 CM | NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - ZNISZCZONA - JAKO PODBUDOWA |
| ~40 CM | ISTNIEJACE WARSTWY PODBUDOWY |

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - NR 4

skala 1 : 50

**LOKALIZACJA : OD KM 0+911,00 - DO KM 0+956,00**
**OD KM 0+999,00 - DO KM 1+190,00**




**PROJEKTOWANA KONSTR. CHODNIKA**

| | |
|---|---|
| 4 CM | KOSTKA BET. BRUKOWA |
| 5 CM | PODSYPKA PIASKOWA |
| 10 CM | STABILIZACJA PODŁOŻA CEMENTEM 1,50 MPa |

**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

| | |
|---|---|
| 3 CM | WARSTWA ŚCIERALNA - BETON ASFALTOWY 0/12,0 KR-2 |
| 3 CM | WARSTWA WIĄŻĄCA - BETON ASFALTOWY |
| śr. 3,9 CM | WARSTWA WYRÓWNAWCZO - WZMACNIAJACA Z ASFALTOBETONU 0/25 |

**STAN ISTNIEJĄCY**

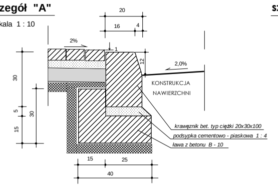
| | |
|---|---|
| ~5 CM | NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - ZNISZCZONA - JAKO PODBUDOWA |
| ~40 CM | ISTNIEJACE WARSTWY PODBUDOWY |

## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1 : 10

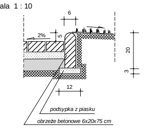
### szczegół "A"

skala 1 : 10



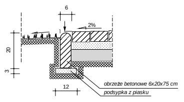

### szczegół "B"

skala 1 : 10



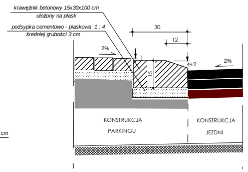

### szczegół "C"

skala 1 : 10




### szczegół "D"

skala 1 : 10




## LEGENDA :

- PIASEK
- STABILIZACJA CEMENTEM 1,50 MPa
- BETON B - 10
- PREFABRYKATY BETONOWE
- KIERUNEK RUCHU
- PROJEKTOWANA NAW. ASFALTOBETONOWA
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

## ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE :

- *klasa techniczna drogi :* - *"G"*
- *prędkość projektowa Vp :* - *40 km/h*
- *kategoria ruchu :* - *KR-2*
- *nośność podłoża :* - *GP-2*

Usługi Drogowe, Projektowanie
Nadzory Inwestorskie
22 - 600 Tomaszów Lub
ul. Kopernika 9

INWESTOR : **Zarząd Dróg Powiatowych**
**22-600 Tomaszów Lub**
ul. Lwowska 54

NAZWA ZADANIA : **PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECE SOŁOKIJA ORAZ ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 3562L**
ULICA SIKORSKIEGO W TOMASZOWIE LUBELSKIM
od km 0+045,00 do km 1+190,00

NR. UMOWY :

| FUNKCJA : | IMIĘ I NAZWISKO | NR. UPRAWNIEŃ | DATA | PODPIS |
|---|---|---|---|---|
| PROJEKTANT : | Władysław Kupicz | GP-II-7342/167/94 | 01. 2011 | |
| SPRAWDZAJĄCY : | Andrzej Małyszek | LUB-0086/POOD/05 | 01. 2011 | |

| SKALA 1 : 50 | NAZWA RYSUNKU : **PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE** | ZAŁ. NR |
|---|---|---|