

OBLICZENIE WYRÓWNANIA PROFILU POPRZECZNEGO

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3550L
MAJDAN SOPOCKI – CIOTUSZA STARA
od km 0+000 do km 1+434 (lokalizacja robocza)
DŁUGOŚCI 1,434 KM

Lp.	Kilometraż	Szer. Naw.	Istn. różnica pomiędzy osią , a krawędzią		Grubość wyrównania w cm			Średnia grubość wyr. pop.	Uwagi
			Str. lewa	Str. prawa	Str. lewa	Oś	Str. prawa		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.	0+000	5,40	-15	-8	10	0	13	5,75	ŁŁK (L)
2.	0+050	5,30	-3	-1	0	2	8	3,00	KŁK -2%
3.	0+100	5,20	-9	-8	4	0	3	1,75	
4.	0+150	5,20	-4	-15	0	1	11	3,25	
5.	0+200	5,20	+1	-15	9	0	5	3,50	PŁK (P)
6.	0+230	5,20	+3	-10	7	0	0	1,75	SŁK-4%
7.	0+260	5,20	+3	-10	7	0	0	1,75	KŁK
8.	0+310	5,10	-6	-16	1	0	11	3,00	
9.	0+350	5,10	-9	-12	4	0	7	2,75	
10.	0+400	5,00	-5	+1	6	6	0	4,50	
11.	0+450	4,95	-3	-6	0	2	3	1,75	
12.	0+500	5,00	-6	-4	2	1	0	1,00	
13.	0+560	5,10	-11	+4	1	0	6	1,75	PŁK (L)
14.	0+600	5,00	-10	+9	0	0	1	0,25	SŁK-4%
15.	0+640	5,00	-14	+5	4	0	5	2,25	KŁK
16.	0+690	4,95	-4	-3	1	2	0	1,75	
17.	0+750	5,10	-9	+3	0	1	8	2,50	PŁK (L)
18.	0+785	5,00	-15	+2	5	0	8	3,25	SŁK-4%
19.	0+820	5,10	-17	+4	5	0	6	2,75	KŁK
20.	0+860	5,20	-6	-5	1	0	0	0,25	KKP+PKP
21.	0+900	5,10	+9	-18	6	0	3	2,25	PŁK (P)
22.	0+940	5,00	+9	-21	6	0	6	3,00	SŁK-6%
23.	0+980	5,10	+3	-17	12	0	2	3,50	KŁK

24.	1+020	5,10	-6	-4	2	1	0	1,00	
25.	1+070	5,00	-10	-12	5	0	7	3,00	
26.	1+120	5,10	+2	-10	12	2	0	4,00	PŁK (P)
27.	1+160	5,10	+8	-15	4	0	3	1,75	SŁK-5%
28.	1+200	5,10	+4	-24	8	0	12	5,00	KŁK
29.	1+250	5,00	-7	-10	2	0	5	1,75	
30.	1+300	5,00	-3	-18	0	2	15	4,75	
31.	1+350	5,00	-6	-13	1	0	8	2,25	
32.	1+400	5,00	-10	-6	5	0	1	1,50	
OGÓŁEM :								82,25	

I. POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI DO WYRÓWNIANIA :

$$1\ 434,00 \times 5,10 + 117,25 + 2 \times 31,0 = 7\ 492,65 \text{ m}^2$$

II. ZAKRES WYRÓWNIANIA PROFILU MASĄ ASFALTOBETONOWĄ :

- średnia grubość wyrównania : $82,25 : 32 = 2,57 \text{ cm}$

- zakres wyrównania : $7\ 492,65 \times 0,0257 \times 2,435 = 468,90 \text{ ton}$