

## WYJAŚNIENIE DO SIWZ

Dot. przetargu nieograniczonego na: Przebudowę drogi powiatowej nr 3521L Tomaszów Lubelski – Ulhówek od km 1+700,00 do km 9+900,00 na długości 8,200km.

Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lub. Informuje, że w dniu 18.02.2011r. w/w sprawie wpłynęły zapytania od wykonawców z prośbą o wyjaśnienie wątpliwości dot. dokumentacji przetargowej o treści:

### „Pytanie Nr 1:

*Dokumentacja przetargowa nie określa odległości transportu i miejsca składowania materiałów z rozbiórki. Prosimy o sprecyzowanie powyższych danych?*

### Pytanie Nr 2:

*Prosimy o wyjaśnienie do kogo należeć będą dłużyce z wycinki drzew wymienionych w kosztorysie ofertowym i określenie miejsca składowania dłużyc i gałęzi?*

### Pytanie Nr 3:

*Zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym rys. 5 konstrukcja nawierzchni jezdni określa wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11 grubości min. 4 cm. Prosimy o wyjaśnienie jak należy rozumieć min. 4 cm grubości warstwy wyrównawczej?*

### Pytanie Nr 4:

*Pozycja 79.d.6 opisuje ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm w ilości 79,5 m. Na załączonych projektach zagospodarowania przedstawiono 49 szt. ścieków pochodnikowych. Przedstawiony obmiar nie odpowiada dokumentacji. Prosimy, o podanie rzeczywistej ilości ścieków do ułożenia?*

### Pytanie Nr 5:

*Prosimy o uściślenie zakresu robót określonych w poz. 79 przedmiaru dot. umocnienia skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi."*

### **Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć do bazy Obwodu Drogowego w Tomaszowie Lub. ul. Łaszczowiecka 9. Wykonawca kalkulując pozycje dot. rozbiórki prefabrykatów i elementów betonowych winien uwzględnić koszt transportu tych materiałów na średnia odległość 7km.

### **Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Dłużyce z wycinki drzew stanowią własność Zamawiającego i należy przewieźć do bazy Obwodu drogowego w Tomaszowie Lubelskim ul. Łaszczowiecka 9 na średnia odległość 7km (w poz. 40 przedmiaru wskazano omyłkowo odległość 2km ). Gałęzie i karpina oraz pnie po karczowaniu w całości winny być uprzątnięte i zagospodarowane przez Wykonawcę robót. Koszty uprzątnięcia należy wkalkulować w cenę karczowania pni i wywożenia gałęzi i karpiny ( poz. przedmiaru 26-42).

### **Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 w została określona w poz. 66 przedmiaru w zakresie 4564,03 t co stanowi średnią grubość w-wy ok. 4cm. W opisie pozycji przedmiarowej omyłkowo wpisano „min. 4cm” zamiast „ok. 4cm”.

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Rzeczywista ilość ścieków z elementów betonowych gr.15cm określone w poz. 79 przedmiaru na 79,50m, zmienia się po korekcie błędu na 255,00m.

**Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Rzeczywisty zakres umocnień płytami prefabrykowanymi ażurowymi 60x40x8cm wynosi po korekcie błędu w przedmiarze, na podstawie PB wynosi 1238,0m<sup>2</sup> (zamiast 2 358,75 m<sup>2</sup>).

Zobowiązuje się Wykonawców robót do uwzględnienia powyższych zmian i uściśleń w treści składanej oferty.

**Do wiadomości:**

1. Przedsiębiorstwo Robót Drogowo - Mostowych Sp. z o.o. ul. Lwowska 54, 22-600 Tomaszów Lubelski